Expediente 0023

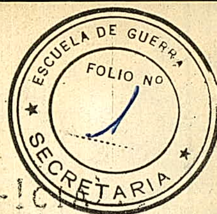
Carpeta libro 1-B-15

SECRETO
CLASIFICADO

C.O.A.C.
EXP.E. INTERNO Nº 0023

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 1-B-15

COPIA NRO 10
CDO J EJ (EMGE-JEF II-ICIA)
BUENOS AIRES
17 ABR 82
GEV - 07



INFORME DE INTELIGENCIA ESPECIAL NRO 7/82

ASUNTO: INTELIGENCIA DEL ORDEN DE BATALLA DE LA FUERZA DE TAREA NAVAL BRITÁNICA, EN LO QUE INTERESA A LAS FF TT.

1. INTRODUCCIÓN

A. EL PRESENTE TRABAJO SE BASA EN INFORMACIÓN OBTENIDA POR PROPIOS MEDIOS, COMO ASÍ TAMBIÉN ES LA RESULTANTE DE LA EXPLOTACIÓN DE INFORMACIÓN/INTELIGENCIA SUMINISTRADA POR EL EMC Y EMGA

B. PROPORCIONA ELEMENTOS DE JUICIO SUFICIENTES SOBRE INTELIGENCIA BÁSICA DEL ENEMIGO, CON LIMITACIONES RESULTANTES DEL TIEMPO DISPONIBLE PARA EL PROCESAMIENTO Y DIFUSIÓN DE LA INFORMACIÓN EXISTENTE.

C. LA IDENTIFICACIÓN DE LOS ELEMENTOS COMPONENTES TANTO DE LAS FFTT ENEMIGAS, COMO DE SUS UU DE IM, ES LIMITADA.

2. PROBABLE ORDEN DE BATALLA DE LA FUERZA DE TAREA BRITÁNICA

VER ORGANIGRAMA 1.

3. ORDEN DE BATALLA PROBABLE DEL COMPONENTE TERRESTRE ENEMIGO

VER ORGANIGRAMA 2.

A. ORGANIZACIÓN PROBABLE DE UN BI BRITÁNICO

VER ANEXO 1 AL ORGANIGRAMA 2.

B. ORGANIZACIÓN PROBABLE DE UN B PARAC BRITÁNICO

VER ANEXO 2 AL ORGANIGRAMA 2.

C. ORGANIZACIÓN PROBABLE DE UN RC BL BRITÁNICO

VER ANEXO 3 AL ORGANIGRAMA 2.

COMISION DE ANALISIS DE ACCIONES DE COM ATE

ENTRADA: 13-08-82

TRAMITE INTERNO

PRESIDENTE	
VICE PRESIDENTE	
DETALL	
CENTRO DOC.	X
SALIDA	



D. Organización probable de un Regimiento de Artillería Ligera Bri
Ver Anexo 4 al Organigrama 2.

E. Organización probable de una Ba ADA Misil "RAPIER" Británica
Ver Anexo 5 al Organigrama 2.

F. Organización probable de un Esc Ing (+) Británico
Ver Anexo 6 al Organigrama 2.

G. Organización probable de un Esc Com (+) Británico
Ver Anexo 7 al Organigrama 2.

H. Organización probable de un Esc Log (+) Británico
Ver Anexo 8 al Organigrama 2.

I. Organización probable de un Esc Servicio Aéreo Especial (+) Bri
Ver Anexo 9 al Organigrama 2.

4. Probable Orden de Batalla del Componente Naval Enemigo (en lo que interesa a FFTT)

A. Elemento Submarino (ver Anexo 10)

1 Submarino Nuclear de Ataque "SUPERB" (presencia confirmada)

3 Submarinos convencionales Clase "OBERON" (no se dispone de información sobre su presencia)

B. Elemento Naval de Combate (ver Anexo 10)

1) Buques aptos para proporcionar fuego naval de apoyo

2 Destructores Clase "COUNTY" (2 Cñ 114 mm).......	4/114
6 Destructores Clase 42 (1 Cñ 114 mm).............	6/114
3 Fragatas Clase 12 (2 Cñ 114 mm).................	6/114
1 Fragata Clase "LEANDER" (2 Cñ 114 mm)...........	2/114
3 Fragatas Clase 21 (1 Cñ 114 mm).................	3/114
TOTAL	21/114





2) Buques aptos para proporcionar defensa aérea

Todos los mencionados en 1)

4 Fragatas Clase "LEANDER" (adicionales)

2 Destructores Clase 22

Elemento aeronaval (ver Anexo 10)

1) Portaaviones

1 Clase "INVENCIBLE" (8/12 caza-bomb "SEA HARRIER"; 9/12 helicópteros A/Sub "SEA KING")

1 Clase "HERMES" (8/12 caza-bomb "SEA HARRIER"; 8/12 helicópteros A/Sub "SEA KING"; 8/12 helicópteros asal "WESSEX" o "COMMANDO")

2) Aeronaves de Combate

16/24 caza-bombarderos "SEA HARRIER" embarcados en portaaviones, 20 caza-bombarderos "HARRIER" a bordo del buque contenedor "ATLANTIC CONVEYOR"

3) Aeronaves de Asalto

8/12 helicópteros asal "WESSEX" o "COMMANDO" (a bordo del "HERMES") (son los señalados en C. 1).

5 helic asal "WESSEX" o "COMMANDO" (a bordo del "FEARLESS)

4 helic asal "WESSEX" o "COMMANDO" (a bordo de los buques de reaprovisionamiento de flota) (3 buques).

1 helic asal "WESSEX" o "COMMANDO" (a bordo de los buques de desembarco logísticos Calse "SIR ...") (6 buques)

TOTALES: 31/35 helic asal "WESSEX" o "COMMANDO".

Elemento de Guerra Anfibia (ver Anexo 10)



BUQUES DE ASALTO ANFIBIO

1 BUQUE DE ASALTO ANFIBIO "FEARLESS" (NAVEGA CON LA FLOTA)

1 BUQUE DE ASALTO ANFIBIO "INTREPID" (ALISTÁNDOSE EN GRAN BRETAÑA)

BUQUES DE DESEMBARCO LOGÍSTICO (CON LA CAPACIDAD DE UN BUQUE DE DESEMBARCO DE TANQUES)

6 BUQUES DE DESEMBARCO LOGÍSTICO CLASE "SIR GALAHAD" (NAVEGA CON LA FLOTA).

PORTAAVIONES PORTA-COMMANDOS

ABORDO DEL PORTAAVIONES "HERMES" SE APRECIA QUE NAVEGA EMBARCADO UN "COMMANDO" RIM (+)

EMBARCACIONES MENORES DE DESEMBARCO (BARCAZAS)

A) BUQUES DE ASALTO ANFIBIO "FEARLESS" E "INTREPID"

CADA UNO DE ELLOS CUENTA CON:

4 EDM (EMBARCACIÓN DE DESEMBARCO MEDIANO): 2 VC-TAN PES O 200 HOMBRES

4 EDPV (EMBARCACIÓN DE DESEMABRCO DE PERSONAL Y VEHÍCULOS 35 HOMBRES O 2 VUG 1 TON.

B) BUQUES DE DESEMBARCO LOGÍSTICO

LOS PESCANTES DE QUE DISPONEN NO ESTÁN EN CAPACIDAD DE SOPORTAR BARCAZAS TIPO EDPV..

MENTO DE APOYO Y SOSTÉN (VER ANEXO 10)

ETROLEROS DE FLOTA

UQUES DE REAPROVISIONAMIENTO DE FLOTA

UQUE ALMACÉN DE REAPROVISIONAMIENTO DE BUQUES

UQUES MERCANTES REQUISADOS PARA TRANSPORTE DE TROPA Y CARGA

UQUE MERCANTE TRANSBORDADOR

UQUE MERCANTE ("ATLANTIC CONVEYOR", ALISTÁNDOSE EN GRAN BRET



F. Elementos de Desembarco Navales

Ver el Organigrama 3.

G. Elementos de Operaciones Especiales Navales

Ver el Organigrama 4.

Probable Orden de Batalla del Componente Aéreo Enemigo

Ver el Organigrama 5.

Principales Características de los Vehículos de Combate y Armamento Enemigo (en lo que interesa a las FFTT)

Ver el Anexo 11.

Principales Características de las Aeronaves de la Fuerza de Tarea Británica (en lo que interesa a las FFTT)

Ver Anexo 12.

Análisis de las posibles capacidades del Enemigo en lo que se refiere exclusivamente al asalto anfibio.

A. Capacidad 1

Asalto Anfibio directamente sobre el sector defendido por propias tropas en la PENINSULA FRESINET:

1) Enunciado: se corresponde con la Capacidad expresada en la OO del Cdo FFTT GMM. Es decir:

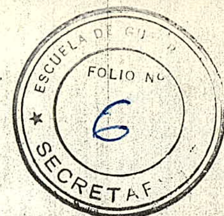
a) Capac (s) seleccionadas del eno

(1) Ejecutar operaciones especiales a partir de este momento con efectivos del SEB (.50 hombres) y del Servicio Aéreo Espacial (100 hombres), para:

(a) Reconocer el dispositivo propio.

(b) Infiltrarse y actuar como guías, una vez lanzado el ataque anfibio y/o helidesembarco principal.

(c) Ejecutar operaciones comando sobre Pto (s) Cdo y/o instalaciones militares importantes, para



DESARTICULAR LA ORGANIZACIÓN DE LA DEFENSA.

(2) Operar ofensivamente a partir del 18 Abr 82, con centro de gravedad en el sector STANLEY, con dirección general N-S sobre el Aeropuerto y SE-NO sobre Puerto HARRIER, con elementos desembarcados mediante ataques sucesivos, escalonados y coordinados, en el siguiente ordenamiento:

(a) Empleo de buzos tácticos, comandos anfibios y helidesembarcados, para asegurar lugares de desembarco y efectuar aperturas de brechas.

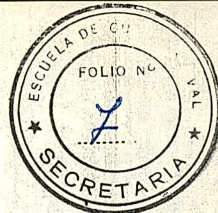
(b) Asalto helitransportado con hasta 500 hombres, con dirección general O-E (MONTE ESTANCIA o MONTE KENT - MONTE LONGDON), o N-S (STIRKE OFF POINT MONTE LONGDON), para conquistar terrenos llave y/o desarticular parte del dispositivo defensivo propio.

(c) Asalto anfibio con efectivos apreciados de hasta 2 BB II MM (+), para conquistar terrenos llave y/o consolidar objetivos.

Todo lo expresado para aniquilar a las fuerzas propias reconquistar la totalidad o parte del Archipiélago, a fin de recuperar su ex-colonia o encontrarse en las condiciones más ventajosas para posteriores negociaciones.

Apoyados con:

- Fuegos de Artillería naval
- Fuegos Aeronavales
- Fuego de Artillería (apreciados en 1 GA y 2 Ba (s) A 1M).
- Elementos significativos de guerra electrónica
- Ingenieros disponibles
- Elementos irregulares, empleando hasta un máximo de 6 (seis) grupos compuestos por 8 a 10 hombres, pu-



DIENDO SER EMPLEADOS EN FORMA REUNIDA POR SECCIONES DE 2/3 GRUPOS, O EN FORMA AISLADA.

REFUERZO

UNA VEZ OCUPADO UN SECTOR IMPORTANTE DEL ARCHIPIÉLAGO, INCIDIR CON EFECTIVOS DE MAGNITUD NO DETERMINADA, MEDIANTE EL EMPLEO DE MEDIOS DESEMBARCADOS O AEROTRANSPORTADOS.

NOTA: EL "CUANDO" SEÑALADO EN 8. A. 1) A) (2) HA PERDIDO VIGENCIA, NO ASÍ EL RESTO DE LA CAPACIDAD ENUNCIADA.

VENTAJAS

A) POSIBILITA LA CONQUISTA DEL OBJETIVO POLÍTICO FUNDAMENTAL DE LA EXPEDICIÓN BRITÁNICA: RECUPERAR LA CAPITAL DE LAS ISLAS.

B) ELIMINA LA ZONA DONDE ARGENTINA HA EMPLAZADO LA MASA DE SUS TROPAS Y SOBRE LA CUAL DESCANSA NUESTRO RECLAMO DE SER EL PAÍS SOBERANO EN LAS ISLAS.

C) POSIBILITA CAUSAR DAÑOS SIGNIFICATIVOS A LAS FUERZAS ARGENTINAS RESPONSABLES DE LA DEFENSA DEL ARCHIPIÉLAGO.

D) POR EL TIEMPO REQUERIDO PARA INTENTAR LA OPERACIÓN, POSIBILITARÍA REDUCIR AL MÍNIMO LAS POSIBILIDADES DE UNA DETENCIÓN DE LAS OPERACIONES DEBIDO A LA ACCIÓN DIPLOMÁTICA, ANTES DEL LAPSO EN QUE PODRÍA ESTAR CONCLUÍDA LA MISMA.

DESVENTAJAS

A) POR ATACAR EL SECTOR MÁS FUERTE DEL DISPOSITIVO ARGENTINO TENDRÁ UN COSTO ELEVADO PARA LOS EFECTIVOS ENEMIGOS.

B) LA DEFENSA TIENE ACEPTABLES PROBABILIDADES DE OBTENER EL ÉXITO Y/O DE CAUSARLE DAÑOS POLÍTICAMENTE INACEPTABLES A LA FUERZA BRITÁNICA.

C) LA DEFENSA TIENE ACEPTABLES POSIBILIDADES DE RESPONDER EFICAZMENTE A LOS ATAQUES AÉREOS ENEMIGOS.





D) LA POBLACIÓN MALVINENSE SE VERÁ INEVITABLEMENTE ENVUELTA EN LAS ACCIONES, PUERTO MALVINAS SERÁ TOTAL O PARCIALMENTE DESTRUIDO, HABRÁ BAJAS CIVILES ELEVADAS Y POR CONSIGUIENTE RESULTARÁ CLARAMENTE FALSEADO EL SUPUESTO OBJETIVO DE "LIBERAR A LOS MALVINENSES DE SUS INVASORES ARGENTINOS".

E) LA REDUCCIÓN DE LAS POSICIONES DEFENSIVAS PROPIAS SERÁ LENTA Y COSTOSA, CON EL CONSIGUIENTE RIESGO DE SER INTERRUMPIDA POR PRESIONES DE TIPO DIPLOMÁTICO PROVENIENTE DE EE UU Y LA URSS.

CAPACIDAD 2

ASALTO ANFIBIO EN EL SECTOR NE DE LA ISLA SOLEDAD, FUERA DEL PERÍMETRO DEFENDIDO POR PROPIAS TROPAS EN LA PENÍNSULA FRESINET.

1) ENUNCIADO

A) EJECUTAR OPERACIONES ESPECIALES A PARTIR DE ESTE MOMENTO CON EFECTIVOS DEL SEB (50 HOMBRES) Y DEL SAE (100 HOMBRES), PARA:

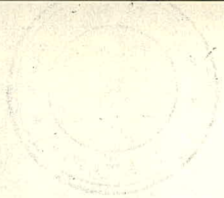
(1) RECONOCER EL DISPOSITIVO PROPIO.

(2) INFILTRARSE Y ACTUAR COMO GUÍAS, UNA VEZ LANZADO EL ATAQUE ANFIBIO Y/O HELIDESEMBARCO PRINCIPAL.

(3) EJECUTAR OPERACIONES ESPECIALES SOBRE PP CDO Y/O INSTALACIONES MILITARES IMPORTANTES, PARA DESARTICULAR LA ORGANIZACIÓN DE LA DEFENSA.

(4) EJECUTAR OPERACIONES NO CONVENCIONALES, ENCUADRANDO A GRUPOS DE POBLADORES HOSTILES, QUE INICIEN SUS ACCIONES EN TODO O PARTE DEL ARCHIPIÉLAGO, ANTES O SIMULTÁNEAMENTE CON LA INICIACIÓN DEL ASALTO ANFIBIO PRINCIPAL.

B) OPERAR OFENSIVAMENTE A PARTIR DEL 25 ABR 82, EN EL SECTOR NE DE LA ISLA SOLEDAD, FUERA DEL ALCANCE EFICAZ DE LA A CAMP Y ADA PROPIA, PARA ESTABLECER UNA CABEZA DE PLAYA EN UN SECTOR DÉBILMENTE O NO DEFENDIDO, EN CUALQUIERA DE





LAS SIGUIENTES ZONAS:

Zona 1 (NO SIGNIFICA PRIORIDAD)

- Límite SO: ROCAS NEGRAS
- Límite NE: Establecimiento FITZ ROY

Zona 2 (NO SIGNIFICA PRIORIDAD)

- Península de SAN LUIS

Zona 3 (NO SIGNIFICA PRIORIDAD)

- Límite NO: Boca N del Estrecho de SAN CARLOS
- Límite NE: Boca N de la Bahía del OESTE o del ACEITE

CON ELEMENTOS DESEMBARCADOS MEDIANTE ATAQUES ESCALONADOS Y COORDINADOS, EN EL SIGUIENTE ORDENAMIENTO:

(1) Empleo de efectivos pertenecientes al SEB y SAE, para asegurar lugares de desembarco anfibio y helidesembarcos.

(2) Asalto helitransportado con hasta un "COMMANDO" RIM (+) quiera de las Zonas 1, 2 ó 3, a no más de 20 Km de la flota, transportado hasta ± 500 hombres en un solo movimiento.

(3) Asalto anfibio con efectivos de hasta 1 "COMMANDO" RIM (+) para conquistar y consolidar la cabeza de la playa.

Todo lo expresado para aniquilar a las fuerzas propias, reconquistar la totalidad o parte del Archipiélago, a fin de recuperar su ex-colonia o encontrarse en condiciones más ventajosas para posteriores negociaciones.

Apoyados con:

- Fuegos de Artillería naval



- Fuegos aeronavales
- Fuego de Artillería (inicialmente 2 Ba (s) A Camp y 2 Sec (s) Misiles ADA).
- Elementos significativos de guerra electrónica
- Ingenieros disponibles
- Elementos irregulares, empleando hasta un máximo de 6 (seis) grupos compuestos por 8 a 10 hombres, pudiendo ser empleados en forma reunida por secciones de 2/3 grupos, o en forma aislada, encuadrados o no por personal del SEB/SAE.

Refuerzos

- Reforzar la cabeza de playa establecida por la RIM, con efectivos del Ejército desembarcados un primer escalón de los 6 (seis) BDT y el segundo administrativamente, del orden de hasta:
  . 1 B Parac
  . 3 BB II
  . 1 RC Bl Mix
  . 1 GA Lig (lu Pza Cñ Lig 105 mm)
  . 1/2 Ba ADA Misil "RAPIER"
  . 1 Esc Ing (+)
  . 1 Esc Com (+)
  . Elementos SPAC
- Desembarcar en 24/48 horas de establecida la cabeza de playa, hasta 20 (veinte) caza-bombarderos de despegue y aterrizaje vertical transportados en buque contenedor, estableciendo una base en tierra desde un terreno no preparado, para asegurar la superioridad aérea sobre las Islas.

ntajas

) Posibilita la ejecución de un desembarco en la principal isla del archipiélago, con un costo mínimo, lo que es altamente rentable desde el punto de vista político interno.



BRITÁNICO.

b) No ataca en el lugar más fuerte del dispositivo argentino

c) Dificulta a nuestras fuerzas, responder con la masa del poder de combate disponible a esta acción, debido a la mayor movilidad que posee quien controla el mar, especialmente cuando los caminos son escasos y la defensa antiaérea enemiga dificultará las acciones de nuestra aviación.

d) Coloca a GRAN BRETAÑA en una ventajosa situación política para negociar, a bajo costo.

) Desventajas

a) Insumirá mayor tiempo para ejecutar la fase militar de esta operación, con el consiguiente riesgo de no poder conquistar el objetivo real de la misma (PUERTO MALVINAS) antes de que la diplomacia logre una detención de hostilidades.

b) Impone depender pesadamente de la movilidad helitransportada, para suplir la ausencia de caminos en la isla por donde desplazar las tropas y su equipo.

c) Finalmente, se ve obligado de cualquier manera a atacar PUERTO MALVINAS como único medio de obtener el objetivo impuesto a la expedición, con los riesgos ya señalados para su población y el alto costo político que ello implica. –

d) Ya sea en el ataque por tierra o desde el mar, el ataque final a la Península de FRESINET tendrá un elevado costo en vidas y ello no es aceptable políticamente.

...nclusiones

) El ataque enemigo a la Península FRESINET, donde se concentran importantes medios propios, provoca a los británicos



problemas difíciles de resolver sin tener que aceptar un elevado costo en bajas y un considerable grado de daño a las propiedades y vidas de la población civil de PUERTO MALVINAS.

Ninguno de los dos CC AA analizados asegura un éxito rápido y a bajo costo.

El CA 1 es más costoso que el CA 2 por ejecutarse el asalto anfibio sobre el sector más fuertemente defendido.

El CA 2, es más metódico, pero al mismo tiempo más lento y se corre el riesgo de un cese de hostilidades forzado por la diplomacia, antes de haber concluído la operación.

Los medios disponibles al atacante no son de magnitud suficiente como para garantizar un éxito impuesto por una superioridad aplastante. Dichas deficiencias son particularmente notables cuando se analiza la capacidad de ejecución de fuegos navales de apoyo y apoyo aeronaval, al asalto anfibio.

Sea para desembarcar sobre la Península FRESINET (CA 1) o fuera de ella (CA 2), el enemigo dependerá de manera significativa de sus helicópteros. Por consiguiente, todo aquello que posibilite a propias tropas causar bajas a esas aeronaves, creará dificultades tanto mayores cuanto más sean los helicópteros derribados.

La cantidad y calidad de las piezas de artillería de campaña disponibles por el enemigo, una vez conquistada la cabeza de playa y desembarcados los medios de Ejército, permiten señalar que nuestra propia A Camp se verá superada en cantidad (48 piezas contra 22), pero especialmente se verá superada en alcance (17 Km contra 10,6 Km). Esto se incrementa si se consideran las piezas navales Cal 114 mm con un alcance del orden de los 20.000 metros.

Por las características de las principales aeronaves de com-



BATE ENEMIGAS, NUESTRA ADA PODRÁ EJECUTAR FUEGOS DE ACEPTABLE EFICACIA DURANTE EL DÍA. DURANTE LA NOCHE, LOS CAZA-BOMBARDEROS ENEMIGOS NO TENDRÁN TANTAS DIFICULTADES.

9) DE LO EXPRESADO EN 8), AL IGUAL QUE DE LAS CARACTARÍSTICAS DE LA UU ENEMIGAS RESPONSABLES DE EJECUTAR CUALQUIERA DE ESTOS CC AA PUEDE CONCLUIRSE QUE UNA OPERACIÓN NOCTURNA BRITÁNICA LES PROMETERÁ UN MAYOR GRADO DE ÉXITO QUE UNA OPERACIÓN DIURNA.

ONSIDERACIONES GENERALES SOBRE POSIBLES MODALIDADES OPERACIONALES EL ENEMIGO.

ENIENDO EN CUENTA EL TIPO DE UU, SU ORGANIZACIÓN, EQUIPAMIENTO Y PTITUDES PARTICULARES, SE APRECIA COMO PROBABLE LA SIGUIENTE SEUENCIA PARA LA EJECUCIÓN DE LA OPERACIÓN ANFIBIA BRITÁNICA:

RECONOCIMIENTOS ANFIBIOS A CARGO DE ELEMENTOS DEL SEB, DESEMBARCADOS DESDE UNO O MÁS SUBMARINOS ADELANTADOS AL GRUESO DE LA FT NAVAL ENEMIGA.

AISLAMIENTO DE LA ZONA SELECCIONADA PARA LA EJECUCIÓN DEL ASALTO ANFIBIO, A CARGO DE LA FT NAVAL Y CONQUISTA DE LA SUPERIORIDAD AÉREA SOBRE LA MISMA.

LIMPIEZA DE EVENTUALES CAMPOS MINADOS EXISTENTES EN LA ZONA DE LA COSTA SELECCIONADA PARA EL ASALTO ANFIBIO, SI LO HUBIERE.

RECONOCIMIENTOS ANFIBIOS FINALES A CARGO DEL SEB Y EVENTUALMENTE DEL SAE.

OPERACIONES ESPECIALES A CARGO DE ELEMENTOS DEL SEB Y SAE, CON CUALQUIERA DE LAS FINALIDADES QUE SE ENUNCIAN EN EL PÁRRAFO 3., ORGANIGRAMA 2, ANEXO 9 (SAE) Y PÁRRAFO 4., ORGANIGRAMA 4, (SEB). EN ESPECIAL, LA NOCHE PREVIA A LA OPERACIÓN ANFIBIA PRINCIPAL.



- Asalto helitransportado para conquistar el sector más adelantado de la futura cabeza de playa.

- Asalto anfibio convencional posterior o simultáneo al helidesembarque.

- Emplazamiento en la cabeza de playa de sistemas de ADA misilísticos con misiles "RAPIER".

- Desembarque del Elon Ejército.

- Desembarque de aviones "HARRIER" del buque contenedor y establecimiento de una base en tierra en un terreno no preparado.

- Ataque a las posiciones propias, bajo potentes fuegos de apoyo aéreos y navales.

FIRMADO

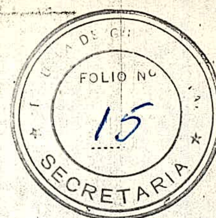
ALFREDO SOTERA
General de Brigada
Jefe II - Inteligencia
Cdo J Ej - EMGE

Distribuidor:

Copia Nro 01 ...... Cdo Cpo Ej V
" " 02 al 13. Gdor Militar Islas Malvinas
" " 14 ...... Jef III - Op (EMGE)
" " 15 ...... Jef II-Icia (EMGE)

ES COPIA

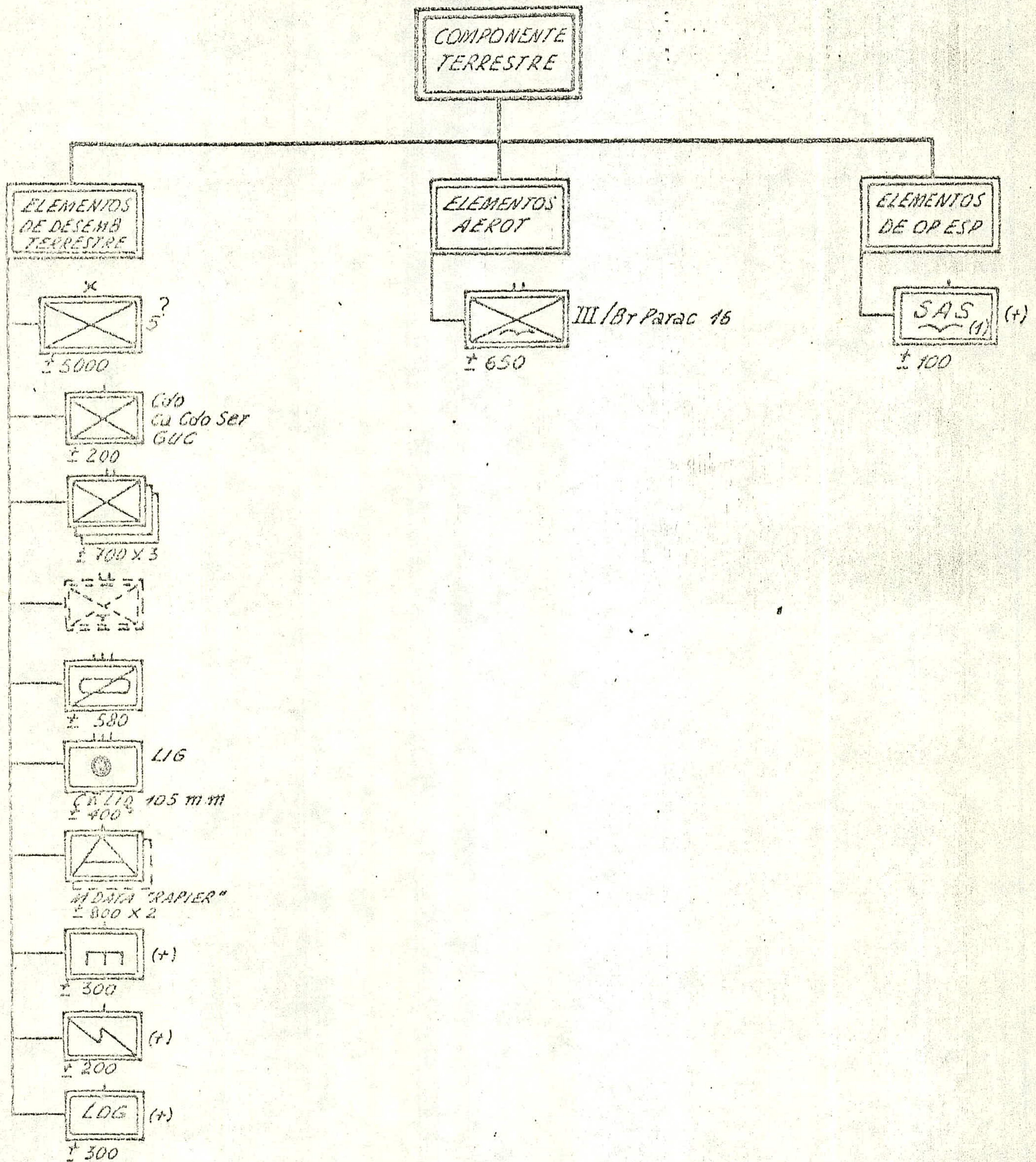
MARIO OSCAR DAVICO
Coronel
Subjefe II - Icia
Cdo J Ej (EMGE)



PROBABLE OB DEL ENEMIGO

- **F T BRITANICA** — Cte: C Alte JOHN WOODWARD
  - **COMPONENTE NAVAL** — Cte: ?
    - ELEM SUB
    - ELEM NAVAL
    - ELEM AERONAVAL
    - ELEM GUERRA ANF
    - ELEM APY y SOSTÉN
    - ELEM DESEMB NAVALES
    - ELEM OP ESP NAVALES
  - **COMPONENTE TERRESTRE** — Cte: Gr 1 Br JULIAN THOMAS
    - ELEM DESEMB TERRESTRE
    - ELEM OP AEROT
    - ELEM OP ESP
  - **COMPONENTE AÉREO** — Cte: ?
    - ELEM TRANSP AÉREO
    - ELEM A SUBMAR

OB PROBABLE DEL COMPONENTE TERRESTRE ENO



(1) SAS ;Special Air Service: Servicio Aéreo Especial.

Anexo 1:Organización probable de un BI Británico.

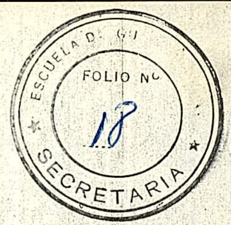
Anexo 2:Idem de un B Parac Británico.

Anexo 3:Idem RC Bl Británico.

Anexo 4:Idem RA ligera Británico.



Anexo 5: Idem Ba ADA Misil 'RAPIER' Británico.
Anexo 6: Idem Esc Ing Británico.
Anexo 7: Idem Esc Com Británico.
Anexo 8: Idem Esc Log Británico.
Anexo 9: Idem Esc Servicio Aéreo Especial Británico.



ORGANIZACION PROBABLE DE UN BI BRITANICO

± 700

± 200 — Cdo Serv
- Cdo Ca
- Pl My
- (4)
- MANTO
- ABAST

± 100 × 4 — A, B, C, D — Fusileros (1)
- Cdo Ca
- FUS (2) (3)
  - Cdo Sec — 5 ó 6 h
  - Fus — 8 hombres, 1 MAG, 7 FAL

± 100 — Apoyo
- Cdo Ca
- ATAN — 6 MAH ó 6 Cñ s/r (4)
- 8 Mor Cal 81 mm
- 8 M.DATA "BLOWPIPE"
- VIG TERR — 4 Radar portátil

(1) El Ejército Británico ha conservado siempre organización cuadrangular a nivel BI, el que posee 4 (cuatro) elementos de maniobras de nivel compañía.

(2) Cada Sec Fus posee normalmente no menos de 1 (uno) Cñ s/r "CARL GUSTAF" Cal 84 mm y hasta un máximo de 3 (tres) de estas armas.

(3) Cada Sec Fus posee normalmente un mortero Cal 51 mm.

(4) Cada BI dispone de 6 (seis) lanzadores MAH tipo "VIGILANT" o "MILAN" o 6 Cñ s/r "WOMBAT" Cal 120 mm, dependiendo de las previsiones para su empleo más probable en caso de guerra o crisis limitada.

(5) No posee material de franqueo. Ejecuta exclusivamente instalación y/o remoción de obstáculos.



SINTESIS DE LAS ARMAS MAS IMPORTANTES DEL BI

TEROS

ORTEROS MEDIANOS ML CAL 81 MM L 16.

MORTEROS LIGEROS CAL 51 MM.

AS ATAN

ANZADORES MISIL ATAN HILOG "VIGILANT" O "MILAN" O 6 CÑ S/R "WOMBAT"
120 MM.

36 CÑ S/R "CARL GUSTAF" CAL 84 MM.

I

AMET MAG CAL 7,62 X 51 MM.



ORGANIZACION PROBABLE DE UN B PARAC BRITANICO

(1) El personal posee aptitud para ejecutar lanzamientos operacionales comandados

(2) No posee material de franqueo. Ejecuta exclusivamente instalaciones y/o remoción de obstáculos.

(3) Organización similar a la del BI normal.

(4) Cada sección fusileros posee normalmente no menos de 1(un) Cñ s/r 'Carl Gustaf' Cal 84 mm y hasta un máximo de 3 (tres) de estas armas.

(5) Cada Sec Fus posee normalmente un mortero Cal 51mm.

SINTESIS DE LAS ARMAS MAS IMPORTANTES DEL B PARAC



MORTEROS:

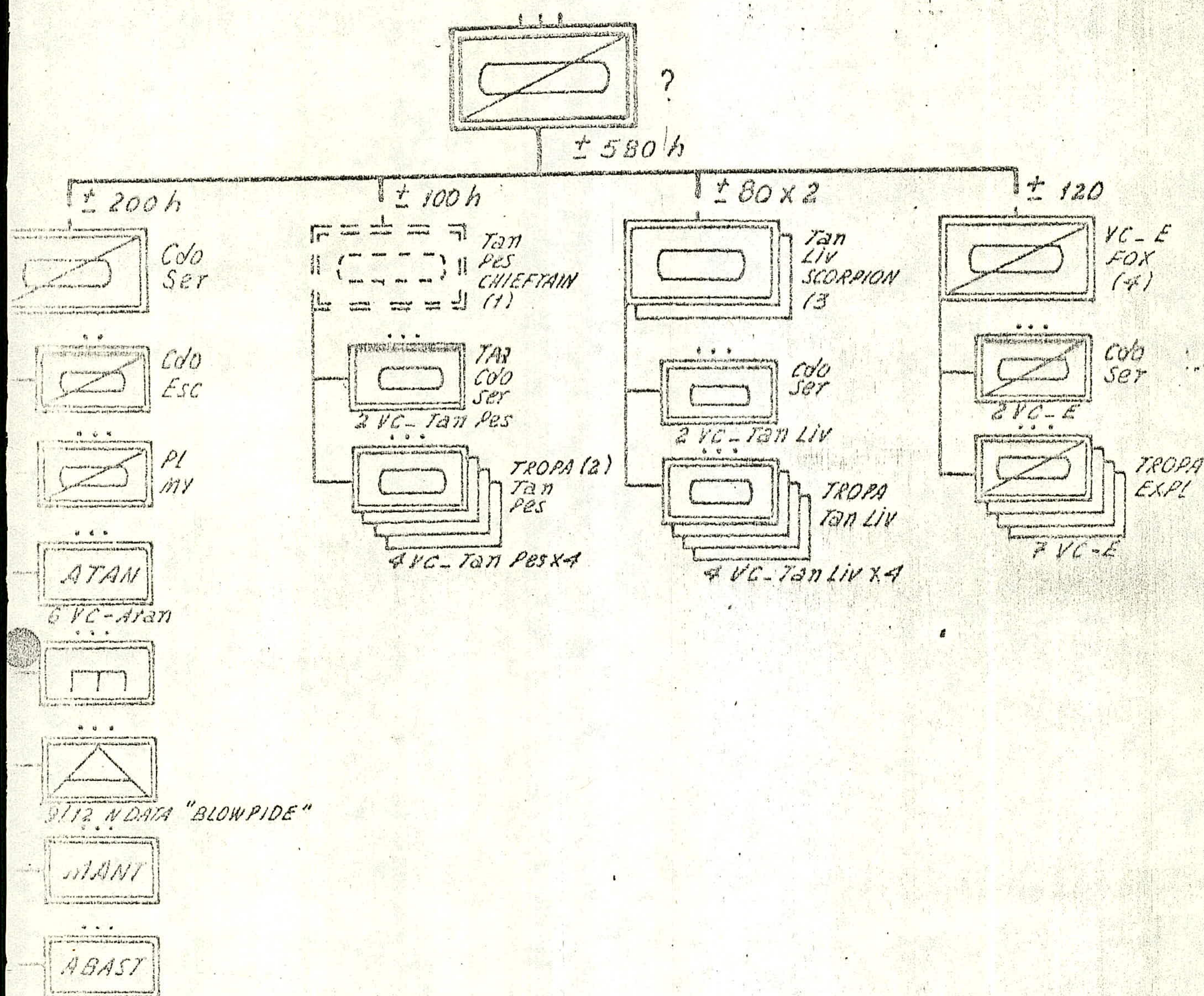
8 MORTEROS MEDIANOS ML CAL 81MM L16
12 MORTEROS LIGEROS CAL 51MM

ARMAS ATAN

6 LANZADORES MISIL ATAN HILOG 'MILAN'.
12/36 CÑ S/R 'CARL GUSTAF' CAL 84MM.

AMET
36 AMET MAG CAL 7,62 X 51MM.

ORGANIZACION PROBABLE DEL RC BL BRITANICO



1) Cada buque de asalto anfibio posee la capacidad de transportar 8 (ocho VC-Tan Pes a bordo de las 4 EDM (embarcaciones de desembarco mediano) que lleva en su dique a popa. Asimismo cada buque de desembarco logístico tiene la capacidad de transportar 15 VC-Tan Pes c/u en su cubierta. No está confirmado su embarque. Si confirmada la capacidad.

2) Los británicos denominan "Tropa" a la sección en las armas de C y A.

3) Por información disponible se conoce el embarque de VC-Tan Liv "SCORPION". Además, poseen capacidad anfibia para transportarlo y desembarcarlo.

4) Idem anterior respecto a los VC-E "FOX".





SINTESIS DE LOS PRINCIPALES VV-CC DEL RC BL

VC-TAN PES

18 VC-TAN PES "CHIEFTAIN"/CÑ 120 MM.

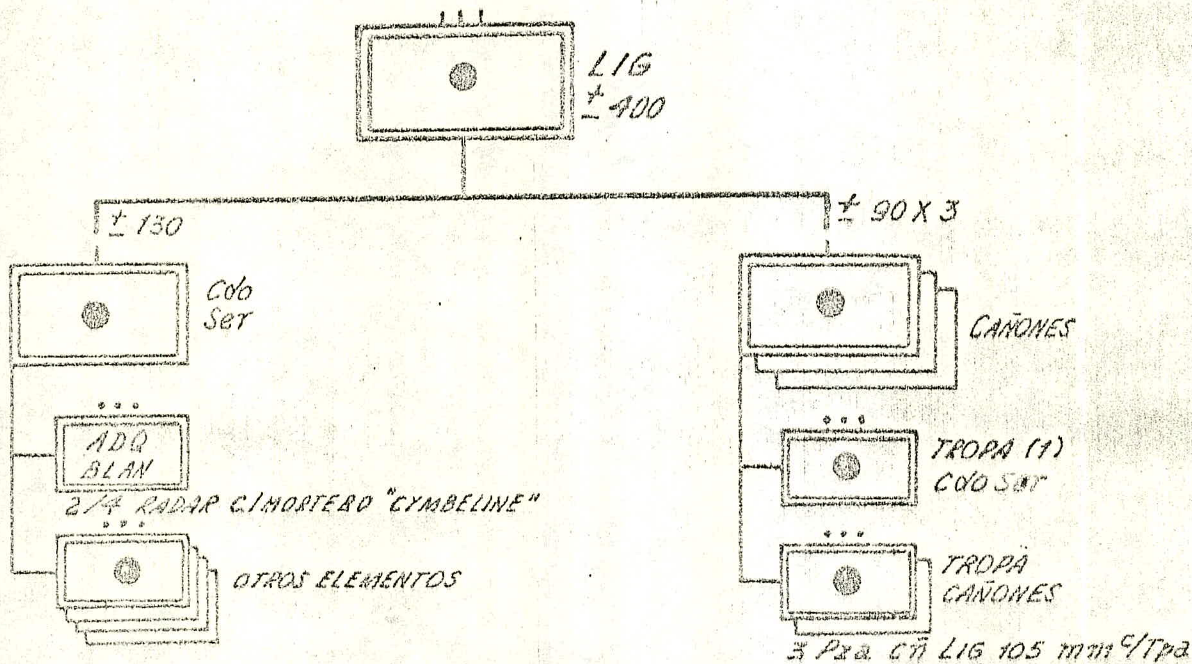
VC-TAN LIV

36 VC-TAN LIV "SCORPION"/CÑ 76 MM.

VC-E FOX (A RUEDA)

30 VC-E FOX/CÑ 30 MM.

GANIZACION PROBABLE DE UN REGIMIENTO DE ARTILLERIA LIGERA BRITANICA



EL ESCALON SECCION SE DENOMINA TROPA EN LAS ARMAS A Y C.

SINTESIS DE LAS PRINCIPALES ARMAS Y EQUIPOS DEL RA LIG

PIEZAS

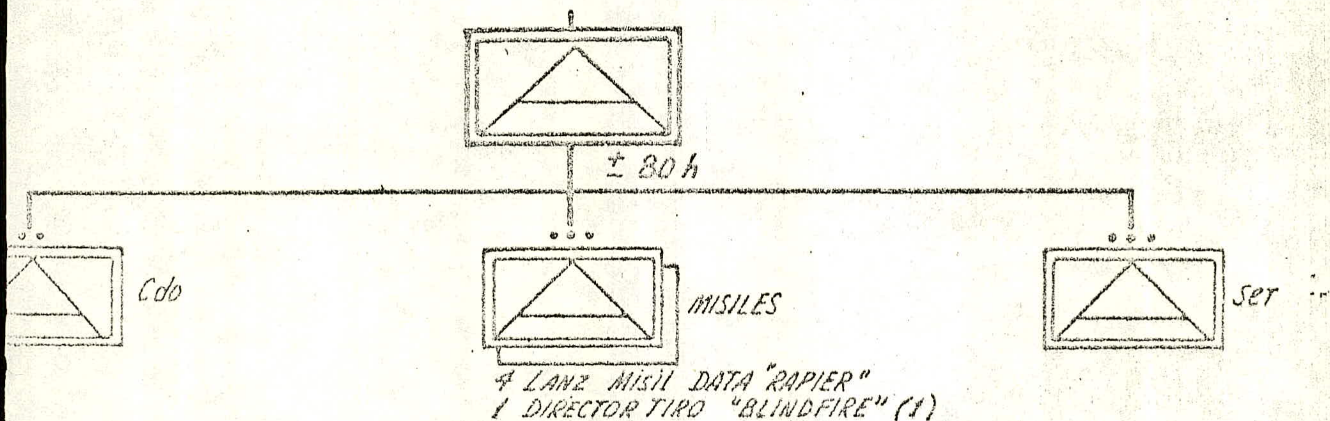
18 PIEZAS "CAÑON LIGERO" (LIGHT GUN) CAL 105 MM.

ADQUISICIÓN DE BLANCOS

2/4 RADARES CONTRA-MORTERO "CYMBELINE"



ORGANIZACION PROBABLE DE UNA BA ADA MISIL "RAPIER" BRITANICA



(1) LE PROPORCIONA LA CAPACIDAD DE EJECUTAR FUEGO NOCTURNO

SINTESIS DE LAS PRINCIPALES ARMAS Y EQUIPOS DE LA BA ADA MISIL "RAPIER"

Lanzadores misilísticos

8 lanz(s) MDTA "RAPIER" remolcados.

Directores de tiro

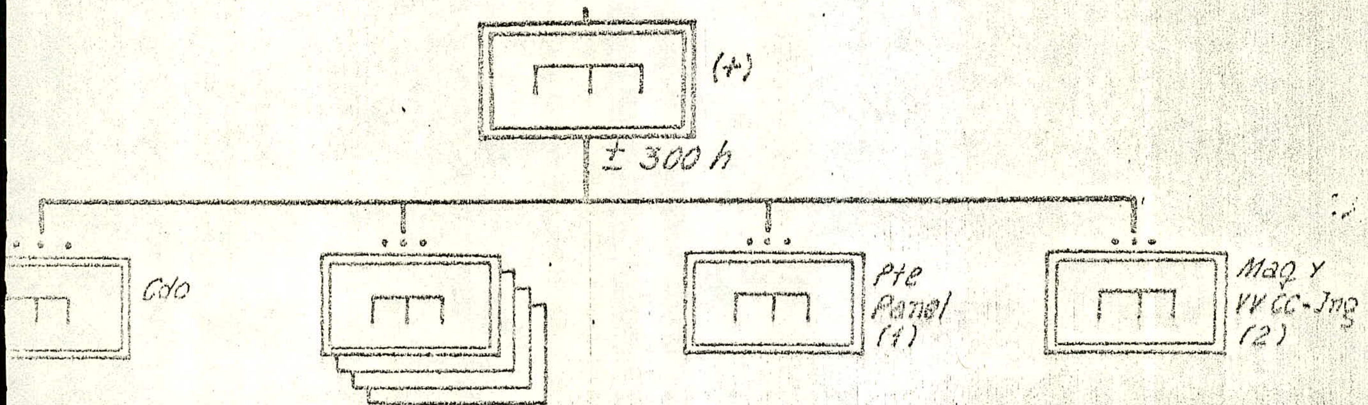
2 directores de tiro "BLINDFIRE".





ORGAN 2 - ANEXO 6

ORGANIZACION PROBABLE DE UN ESC ING (*) BRITANICO



SE CONOCE LA CARGA DE MATERIAL DE ESTE TIPO EN LOS BUQUES. SE APRECIA QUE ES DEL TIPO DENOMINADO MGB (MEDIUM GIRDER BRIDGE= PUENTE MEDIANO DE PANELES).

INCLUYE MÁQUINAS VIALES NORMALES Y VVCC ESPECIALIZADOS PARA SU EMPLEO POR INGENIEROS , ESPECIALMENTE PARA LA INSTALACIÓN Y REMOCIÓN DE CAMPOS MINADOS.



ORGANIZACION PROBABLE DE UN ESC COM (+) BRITANICO

MITIR CUANDO SE OBTENGA ICIA BÁSICA).



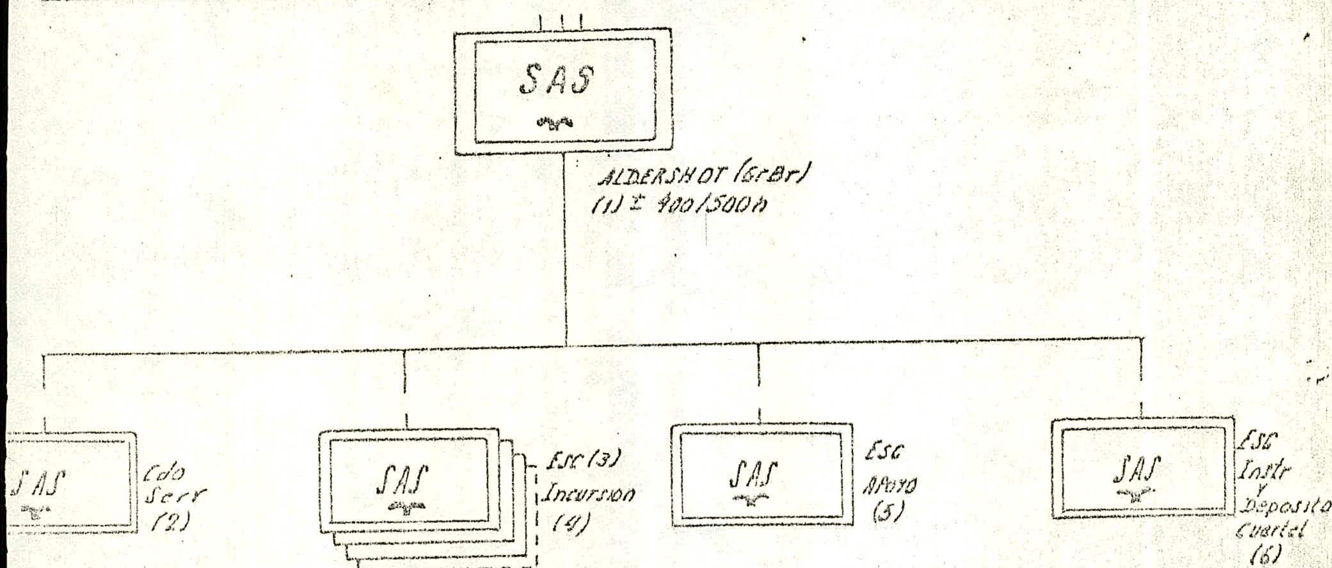
ORGANIZACION PROBABLE DE UNA CA LOG (+) BRITANICA

REMITIR CUANDO SE OBTENGA ICIA BÁSICA).



ORGANIZACION PROBABLE DE UN ESC (*) DEL SAE BRITANICO

EL REGIMIENTO DEL SERVICIO AEREO ESPECIAL (SPECIAL AIR SERVICE)



EL R SAS TIENE SU CUARTÉL-DEPÓSITO EN LA GUARNICIÓN DE ALDERSHOT.

PARTE DE SU PERSONAL Y MEDIOS EN ALDERSHOT, EL RESTO DESPLEGADO.

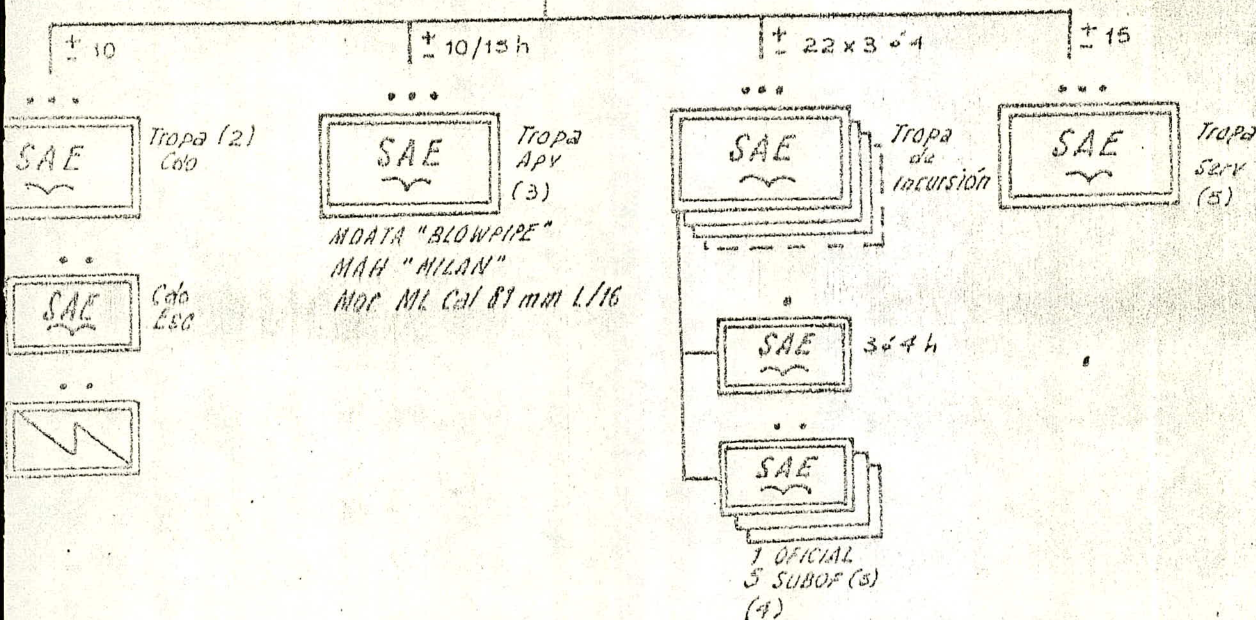
LAS SUBUNIDADES DEL R SAE SE DENOMINAN ESCUADRÓN.

UN ESC EN ALEMANIA OCCIDENTAL; UNO EN IRLANDA DEL NORTE; UNO EN ACTIVIDADES DE INSTRUCCIÓN Y/O LICENCIAS PROLONGADAS POR REGRESAR DE IRLANDA DEL NORTE; UNO COMO RESERVA PARA EMERGENCIA.

IDEM (2).

RESPONSABLE DE LA PREPARACIÓN DEL PERSONAL NUEVO Y A CARGO DEL CUARTÉL Y ASIENTO DE PAZ.

EL ESC SAE (+)



Todo el personal es del cuadro permanente, AE Parac Mil (la mayor parte ejecuta lanzamientos operacionales comandados). Algunos son buzos tácticos.

) El escalón sección se denomina "Tropa" por razones históricas.

) Opera las armas y medios especiales de acuerdo a la misión.

) Fusiles Cal 5,56 mm, pist amet "STERLING" Cal 9 mm con silenciador Amet MAG, armas Atan tipo LAW Cal 66 mm y/o mortero Cal 51 mm de acuerdo a la misión.

) Responsable del mantenimiento de todo el material. ~~Su personal posee~~ la misma aptitud para el combate que el resto.



GUNAS CONSIDERACIONES SOBRE LA ORGANIZACION, EQUIPAMIENTO, ARMA-
NTO, INSTRUCCION Y CAPACIDADES OPERACIONALES DEL SERVICIO AEREO
PECIAL

ORGANIZACIÓN

1) ESTÁ ORGANIZADO EN SUBUNIDADES (ESCUADRONES), QUE CON PEQUEÑOS REFUERZOS PROVENIENTES DEL ESCALÓN UNIDAD (REGIMIENTO), ESTÁN EN CAPACIDAD DE OPERAR INDEPENDIENTEMENTE, EJECUTANDO OPERACIONES ESPECIALES QUE CONTRIBUYEN AL ÉXITO DE LAS FFTT. EN DETERMINADAS CIRCUNSTANCIAS PODRÁN SER UTILIZADOS EN OPERACIONES CONTRIBUYENTES AL ÉXITO DE LOS COMPONENTES AÉREO Y/O NAVAL DE UN TO.

2) SUS ELEMENTOS SON DESTACADOS NORMALEMENTE POR PERÍODOS RELATIVAMENTE PROLONGADOS PARA APOYAR EN FORMA DIRECTA UN DETERMINADO TO, DENTRO O FUERA DE LA NATO.

. EQUIPAMIENTO

1) CUENTAN CON EQUIPO PARA EJECUTAR LANZAMIENTO OPERACIONALES CON PARACAÍDAS DE APERTURA COMANDADA, CON UN NOTABLE GRADO DE PRECISIÓN Y SEGURIDAD PARA LOS PARACAIDISTAS. DICHO EQUIPO INCLUYE LOS EFECTOS REQUERIDOS PARA EFECTUAR LA REUNIÓN DE LOS PARACAIDISTAS EN EL AIRE (DURANTE LA CAÍDA LIBRE) Y CAER AL MAR Y/O SOBRE TIERRA FIRME. INCLUSIVE, CON VIENTOS QUE SUPERAN LOS LÍMITES REQUERIDOS PARA UN LANZAMIENTO EN MASA CON PARACAÍDAS DE APERTURA AUTOMÁTICA Y SIN LA MANIOBRABILIDAD DE ESTE MATERIAL CONQUE ESTÁ EQUIPADO EL SAE.

2) LA VELOCIDAD DEL VIENTO ACEPTABLE PARA EL LANZAMIENTO CON DICHOS PARACAÍDAS, OSCILARÁ ENTRE 35/40 KM POR HORA, DEPENDIENDO DE LA MAYOR O MENOR APTITUD DE LA FRACCIÓN QUE SALTE.

. ARMAMENTO Y OTROS EQUIPOS PARA COMBATE TERRESTRE

1) CUENTA CON ARMAMENTO PORTÁTIL SUMAMENTE APTO PARA EL COMBATE NOCTURNO.

2) DISPONEN DE VISORES PASIVOS DE LUZ RADIAL PARA SER MONTADOS EN LAS ARMAS DE DOTACIÓN INDIVIDUAL O UTILIZADOS POR SIMILITUD

A UN ANTEOJO NORMAL.



STRUCCIÓN

EL PERSONAL ESTÁ ADECUADAMENTE PREPARADO PARA EL COMBATE TERRESTRE.

) EL PERSONAL ESTÁ ESPECIALMENTE ADIESTRADO PARA COMBATIR DE NOCHE, YA QUE ES EN HORAS DE OSCURIDAD DONDE NORMALMENTE OPERA ESTA ELEMENTO.

APACIDADES OPERACIONALES

) INFILTRARSE POR AIRE, MEDIANTE LANZAMIENTO CON PARACAÍDA DE APERTURA COMANDADA, LANZÁNDOSE CON SU EQUIPO COMPLETO DESDE ALTURAS DE HASTA 6.000 METROS, EFECTUANDO LA REUNIÓN DURANTE LA CAÍDA LIBRE Y CAYENDO AGRUPADOS SOBRE LA ZONA DE LANZAMIENTO.

) EJECUTAR POR SÍ SOLO O FORMANDO PARTE DE OTRAS FUERZAS, OPERACIONES TIPO INCURSIÓN QUE CULMINEN CON UN GOLPE DE MANO O UNA EMBOSCADA.

3) OPERAR CONJUNTAMENTE CON OTRAS UUNN DE OP ESP (POR EJEMPLO EL SERVICIO ESPECIAL DE BOTE) O UUNN DE PARACAIDISTAS DEL EJÉRCITO, CON LA SIGUIENTE MODALIDAD PARA EL CASO PARTICULAR MALVINAS:

A) LANZARSE SOBRE UNA ZL INSTALADA POR PERSONAL DEL SEB PREVIAMENTE INFILTRADO POR MAR.

B) LANZARSE SOBRE UNA ZL INSTALADA POR POBLADORES LOCALES HOSTILES.-

C) CONJUNTAMENTE CON LOS MEDIOS DEL SERVICIO ESPECIAL DE BOTE QUE SE HAYAN INFILTRADO EN LA ISLA, EJECUTAR ACCIONES SECUNDARIAS EN APOYO DE UNA OPERACIÓN AEROTRANSPORTADA MAYOR O UNA OPERACIÓN ANFIBIA MAYOR MEDIANTE:

(1) ATAQUES A LAS POSIBILIDADES DE ARTILLERÍA.

(2) POSIBILITAR LA OBTENCIÓN DE LA SUPERIORIDAD AÉREA LOCAL MEDIANTE:





(A) Ataques al aeródromo principal y otros de campaña.

(B) Atacar en tierra y/o en vuelo el material de vuelo propio, mediante el empleo de misiles de defensa aérea portátiles tipo "BLOWPIPE" y/o Atan Hilog "MILAN", y/o morteros ML Cal 81 mm L 16 (5.600 metros de alcance).

(3) Ataques a PP Comando e instalaciones de comando y control (COMEL).

(4) Contribuir a asegurar las playas seleccionadas para el asalto anfibio.

(5) Guiar ataques aéreos con la mayor precisión, desempeñándose como Equipos Control Aéreos Adelantados, para lo cual disponen de la instrucción y equipos requeridos.

(6) Reglar el tiro de la artillería embarcada, que ejecute el fuego naval de apoyo, previa infiltración en el dispositivo propio.

(7) Idem de la A de campaña de las FFTT o FF de IM, una vez que éste desembarque, previa infiltración en el propio dispositivo.

(8) Ejecutar operaciones nocturnas de hostigamiento destinadas a perturbar la funciones logísticas propias, actividades de comando y control y desgastar al personal propio.

(9) Encuadrar a la población civil hostil y ejecutar operaciones no convencionales.

__[...]LUSIONES__

[...]L SAE es una unidad que posee personal adecuadamente organi[...]zado, instruído y equipado para la ejecución de operaciones [...]speciales (inclusive no convencionales).





POR LA VERSATILIDAD DE LAS MISMAS, CONSTITUYE UNO DE LOS ELEMENTOS MÁS PELIGROSOS QUE CONFORME EL OB ENEMIGO.

DEBE CONSIDERARSE QUE EL ENEMIGO NORMALMENTE LO UTILIZARA ANTES QUE SE EJECUTE LA OPERACIÓN ANFIBIA PRINCIPAL O SIMULTÁNEAMENTE CON ÉSTA, CONJUNTAMENTE CON EL SERVICIO ESPECIAL DE BOTE.



POSICION DE LA FUERZA DE TAREA NAVAL INGLESA QUE SE APRECIA
IA EMPLEADA EN EL TOAS.

TIPO DE BUQUE	NOMBRE	SIGLA
PORTAAVIONES	"INVENCIBLE"	R05
	"HERMES"	R12
DESTRUCTORES TIPO "COUNTY"	"ANTRIM"	D18
	"GLAMORGAN"	D19
DESTRUCTORES TIPO 42	"CARDIFF"	D108
	"EXETER"	D89
	"BIRMINGHAM"	D86
	"COVENTRY"	D118
	"SHEFFIELD"	D80
	"GLASGOW"	D88
DESTRUCTORES TIPO 22	"BRILLIANT"	F90
	"BROADSWORD"	F88
FRAGATAS TIPO 12	"LOWESTOFT"	F103
	"PLYMOUTH"	F126
	"YARMOUTH"	F101
FRAGATAS TIPO "LEANDER"	"DIDO"	F104
	"ARIADNE"	F72
	"EURYALUS"	F15
	"GALATEA"	F18
	"AURORA"	F10
FRAGATAS TIPO 21	"ALACRITY"	F174
	"ANTELOPE"	F170
	"ARROW"	F173
SUBMARINO NUCLEAR	"SUPERB"	S109



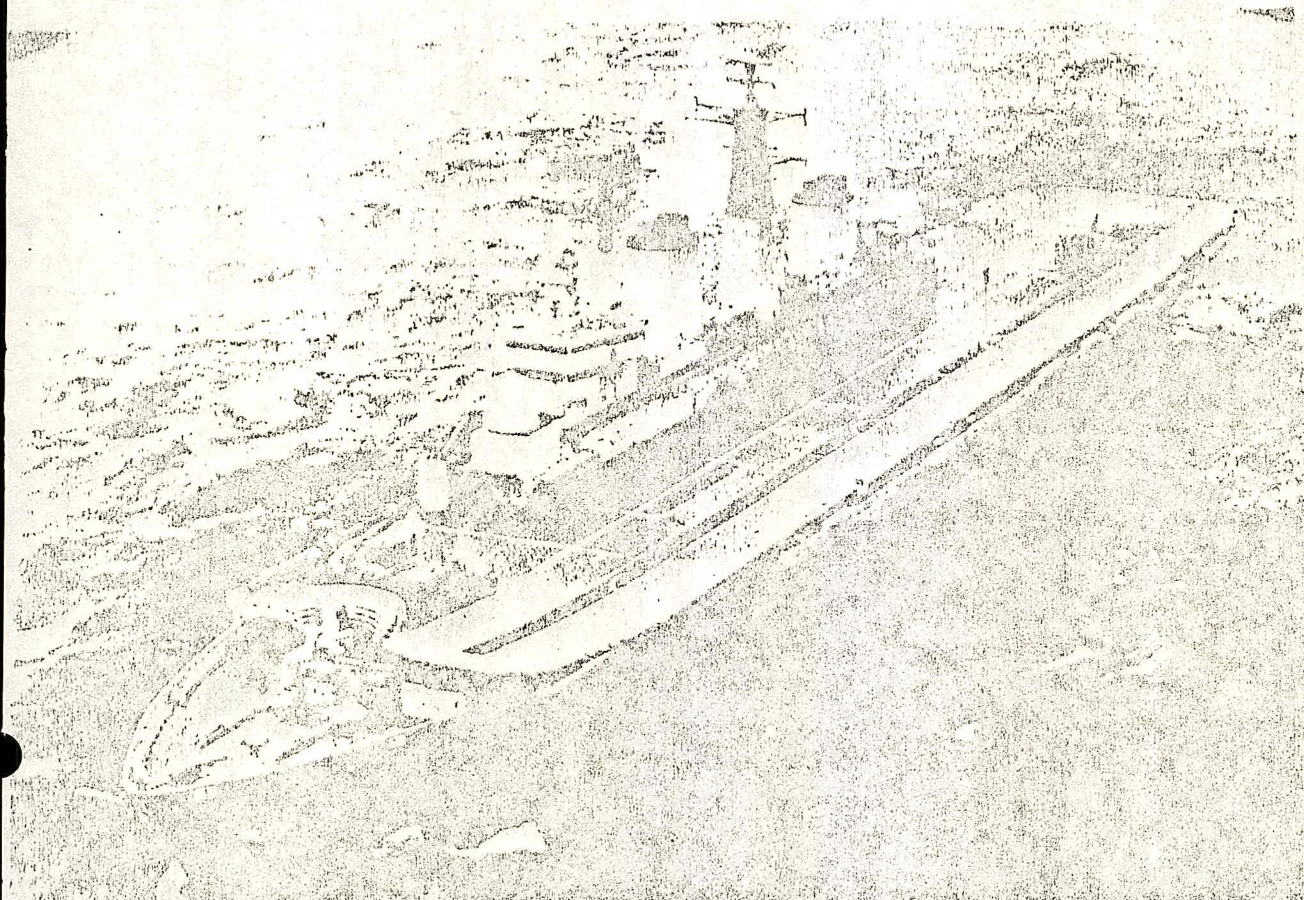
TIPO DE BUQUE	NOMBRE	SIGLA
UQUE ASALTO ANFIBIO	"FEAR-LESS"	L10
UQUES DESEMBARCO LOGISTICOS (BDT)	"SIR-BEDIVERE"	L3004
	"SIR-GALAHAD"	L3005
	"SIR-GERAINT"	L3027
	"SIR-TRISTAM"	L3505
	"SIR-PERCIVALE"	L3036
	"SIR-LANCELOT"	L3029
UQUE TRANSBORDADOR	"ELK"	-
UQUES TRANSPORTE DE TROPAS	"CAMBERRA"	-
	"SALVAGEMEN"	-
	"IRISHMEN"	-
	"YORKSHIREMEN"	-
UQUES REAPROVISIONAMIENTO FLOTA	"FORT-AUSTIN"	A386
	"FORT-GRANGE"	A385
	"RESOURCE"	A480
UQUE ALMACEN APOYO DE BUQUES	"STROMNES"	A344
ETROLEROS	"OLMEDA"	A124
	"TIDESPRING"	A75
	"GREY-ROVER"	A269
	"TIDEPOOL"	A76
	"APPLELEAF"	A79
	"PLUMLEAF"	A78
	"PEARLEAF"	A77

ARACTERISTICAS DE LOS MEDIOS NAVALES Y AEREOS QUE COMPONEN DICH

UERZA DE TAREA

A. Portaaviones "INVENCIBLE"

1) Desplazamiento: 19.500 Tn
2) Dotación: 1.000 hombres (131 oficiales - 369 tripulantes, excluídos los pilotos).
3) Autonomía: 5.000 millas a 18 nudos/hora.
4) 9 helicópteros Sea King
5) 5 aviones Sea Harrier.
6) Misiles: Sea Dart (Sup-aire)
7) En emergencia: 12 aviones Sea Harrier y 12 helicópteros Sea King





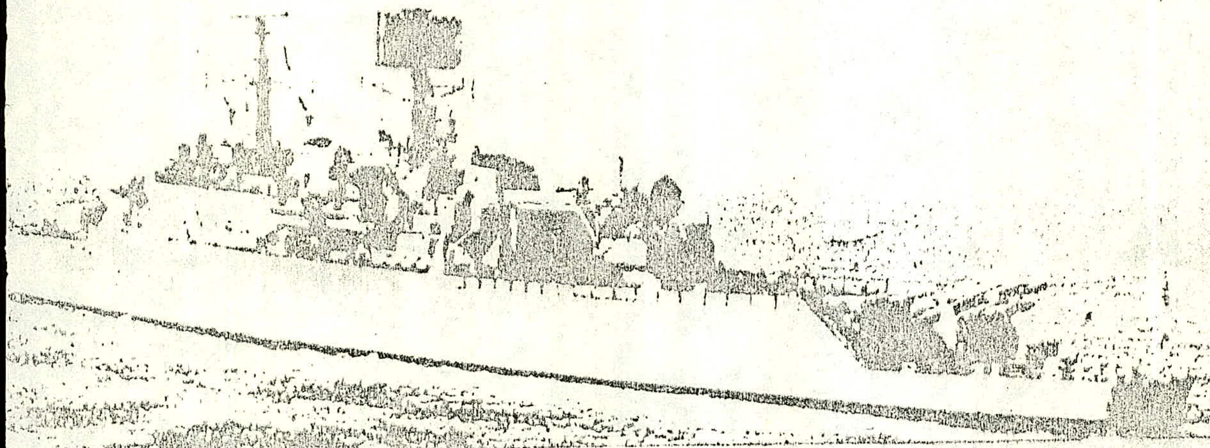
RTAAVIONES "HERMES'

DESPLAZAMIENTO: 28.700 TN.
DOTACIÓN: 1.350 HOMBRES (143 OFICIALES)
5 AVIONES SEA HARRIER.
9 HELICÓPTEROS SEA KING.
MISILES: 2 LANZA MISILES CUÁDRUPLES SEA CAT (SUP-AIRE) POR BAN
EN EMERGENCIA PUEDE SER EMBARCADA UNA FT DE INFANTERÍA DE MARI
12 AVIONES SEA HARRIER, 12 HELICÓPTEROS SEA KING Y 12 HELICÓP-
TEROS DE ASALTO WESSEX O COMANDO.



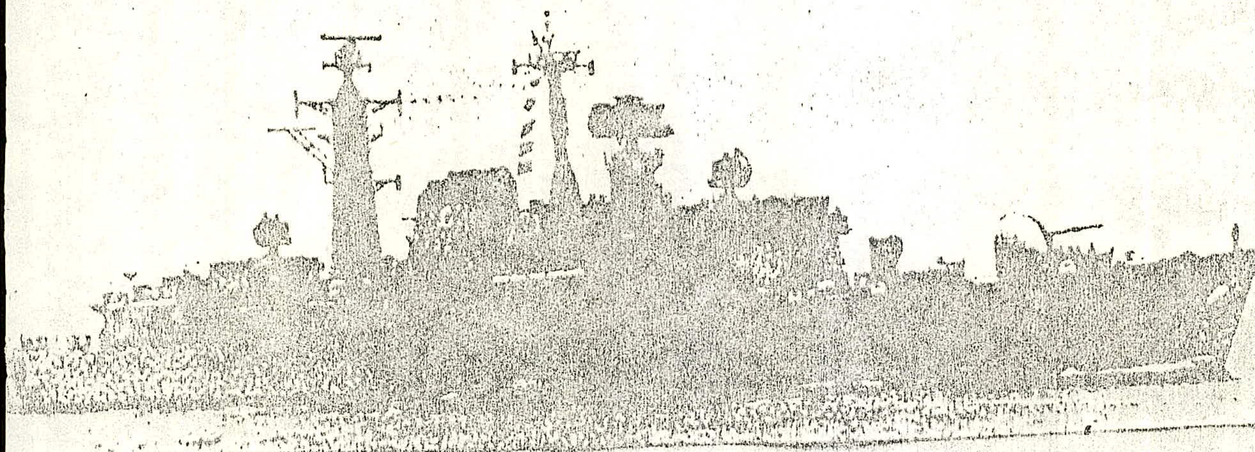
DESTRUCTOR TIPO "COUNTY"

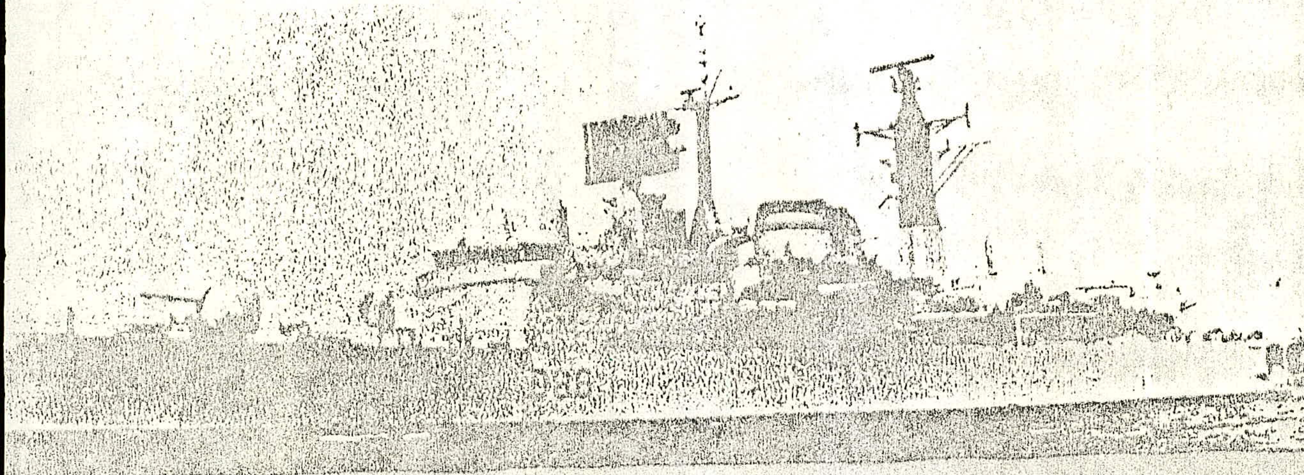
1) VELOCIDAD MÁXIMA: 30 NUDOS.
2) DESPLAZAMIENTO: 6.200 TN.
3) AUTONOMÍA: 4.500 MILLAS A 18 NUDOS/HORA.
4) AVIACIÓN: 1 HELICÓPTERO WESSEX.
5) CAÑONES: 2 CÑ 115 MM - 2 CÑ 29 MM.
6) MISILES: 4 EXOCET (SUP-SUP)- 36 SEA KING (SUP-AIRE)-2 LANZADORES CUÁDRUPLES SEA CAT (SUP-AIRE).
7) TRIPULACIÓN: 471 HOMBRES.



DESTRUCTOR TIPO 42

1) VELOCIDAD MÁXIMA: 29 NUDOS.
2) DESPLAZAMIENTO: 4.100 TN.
3) AUTONOMÍA: 4.000 MILLAS A 18 NUDOS.
4) AVIACIÓN: 1 HELICÓPTERO SEA LINX.
5) CAÑONES: 1 CÑ 115 MM - 2 CÑ 20 MM (OERLIKON).
6) MISILES: 1 LANZADOR DOBLE SEA DART (SUP-AIRE).
7) TRIPULACIÓN: 270 HOMBRES.





SECRETO





DESTRUCTOR TIPO 22.

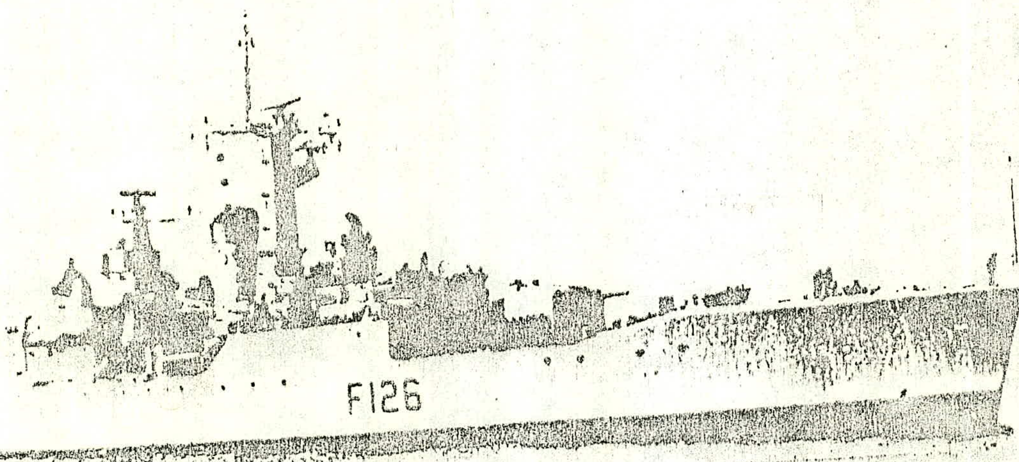
1) VELOCIDAD MÁXIMA: 30 NUDOS.
2) DESPLAZAMIENTO: 4.000 TN.
3) AUTONOMÍA: 4.500 MILLAS A 18 NUDOS.
4) AVIACIÓN^ 2 HELICÓPTEROS SEA LINX.
5) CAÑONES: 2 CÑ 40 MM
6) MISILES: 6 TUBOS TORPEDOS MK-46 (ANTISUBMARINO). 4 EXOCET (SUP-SUP). 12 SEA WOLF.
7) TRIPULACIÓN: 223 HOMBRES.



ESCUELA DE GUERRA NAVAL FOLIO Nº 42 SECRETARIA

Fragatas tipo 12

1) Velocidad máxima: 30 nudos.
2) Desplazamiento: 2.800 Tn.
3) Aviación: 1 helicóptero Wasp.
4) Cañones: 2 Cñ 115 mm
5) Misiles: 1 Lanzador cuádruple Sea Cat (Sup-aire).
6) Tripulación: 235 hombres.





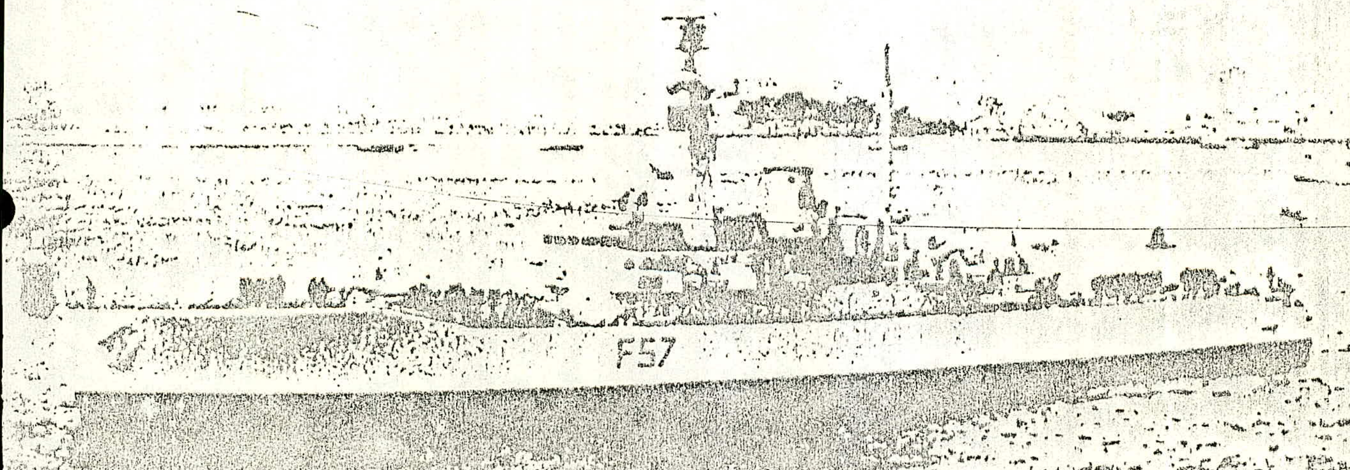
G. FRAGATAS TIPO "LEANDER"

(IKARA)

1) VELOCIDAD MÁXIMA: 28 NUDOS.
2) DESPLAZAMIENTO: 2.860 TN.
3) AVIACIÓN: 1 HELICÓPTERO LINX O WASP.
4) CAÑONES: 2 CÑ 40 MM
5) MISILES: 2 LANZADORES SEA CAT (SUP-AIRE)
6) TRIPULACIÓN: 257 HOMBRES.
7) FRAGATA ESPECIALMENTE DISEÑADA PARA LA GUERRA ANTISUBMARINA.

(BROAD-BEAMED)

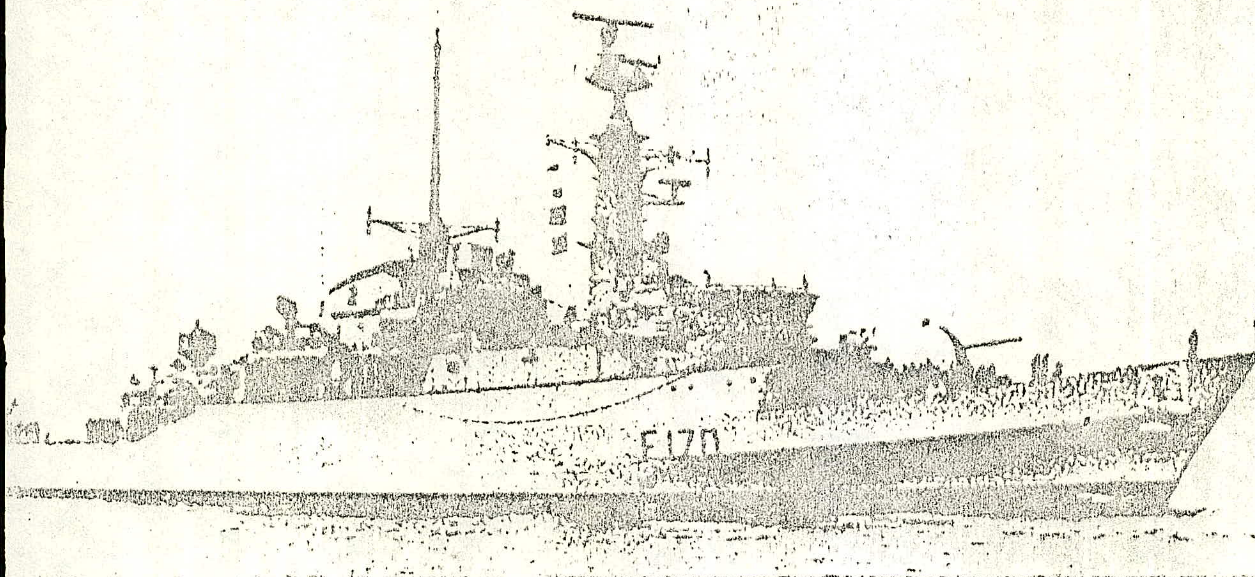
1) CAÑONES: 2 CÑ DE 115 MM - 2 CÑ DE 20 MM.
2) MISILES: 1 LANZADOR SEA CAT (SUP-AIRE).
3) APTO PARA APOYO FUEGO NAVAL.





FRAGATA TIPO 21.

1) VELOCIDAD MÁXIMA: 30 NUDOS.
2) DESPLAZAMIENTO: 3.250 TN.
3) AVIACIÓN: 1 HELICÓPTERO LINX O WASP.
4) CAÑONES: 1 CÑ 115 MM - 2 CÑ 20 MM. (OERLIKON).
5) MISILES: 4 LANZADORES SIMPLES EXOCET (SUP-SUP).-1 LANZADOR CUÁDRUPLE SEA CAT (SUP-AIRE).
6) TRIPULACIÓN: 175 HOMBRES.







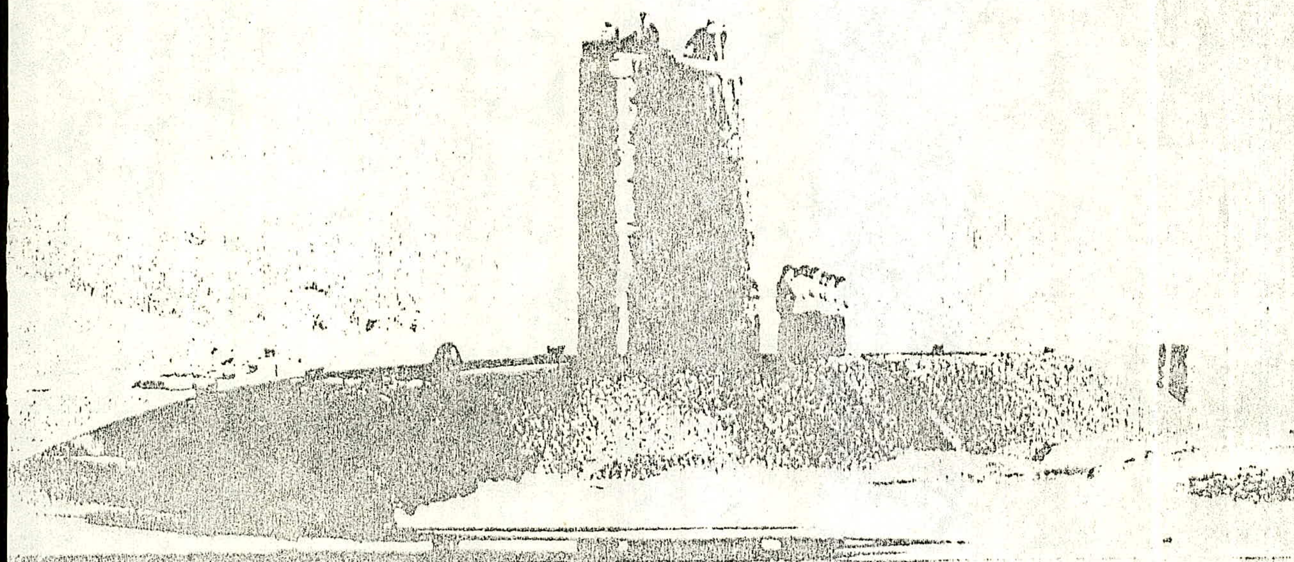
SUBMARINO NUCLEAR.

1) Velocidad máxima: 30 nudos.

2) Desplazamiento: 4.500 Tn.

3) Tripulación: 97 hombres.

4) Armamento: 5 tubos de 533 mm a proa con 20 recargas de torpedos- MK-24 (Tiger-Fish)







Buque asalto anfibio (Similar Candido de Lasala)

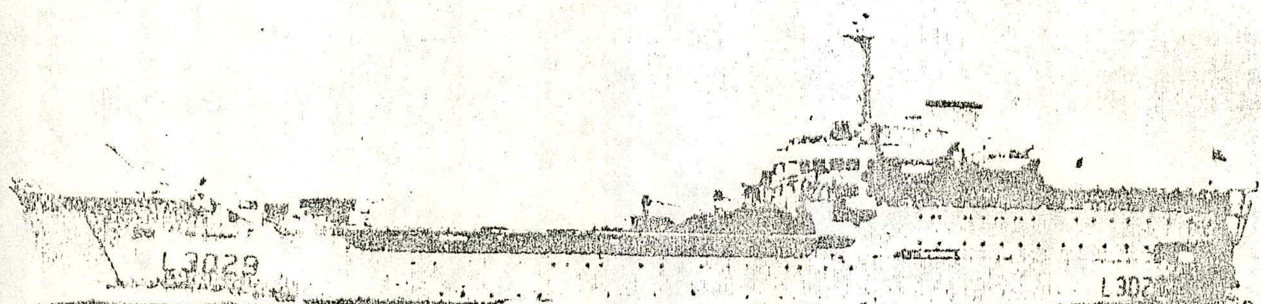
1) Velocidad máxima: 21 nudos
2) Desplazamiento: 16.950 tn.
3) Aviación: 5 helicópteros Wessex
4) Capacidad de carga: 4 embarcaciones de desembarco medianas en dique-4 EDPV en pescantes.
5) Vehículos: 15 tanques-7 camiones 3 Tn y 20 de 1/4 tn.
6) Armamento: 2 Cñ 40 mm (Bofors)
7) Misiles: 4 lanzadores cuádruples Sea Cat (Sup-aire).
8) Tripulación: 580 hombres
9) Capacidad transporte de tropas: 380 a 400 hombres y 700 en cortos períodos.





Buque Desembarco Logístico (BDT)

1) Desplazamiento: 5.674 Tn
2) Velocidad: 17 nudos
3) Armamento: 2 Cñ de 40 mm
4) Tripulación: 68 hombres
5) Capacidad transporte: 16 tanques pesados 120 tn clase III y 30tn clase V. Adicionalmente hasta un máximo de 534 Infantes de Marina.
6) Pueden operar helicópteros desde las plataformas de proa y popa durante el día y la noche.







<u>Buque Reaprovisionamiento Flota</u>

1) Desplazamiento: 23.600 Tn
2) Aviación: 4 helicópteros Sea King
3) Capacidad de transporte: 3.500 Tn de todo tipo de efectos.





m. <u>Buque almacén apoyo de buques.</u>
1) Desplazamiento: 14.000 Tn
2) Aviación: 1 helicóptero Sea King
3) Capacidad de transporte: 5.000 Tn todo tipo de efectos.



SECRETO

PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LOS BUQUES DE COMBATE

DENOMINACIÓN	CANTIDAD	NOMBRE	SIGLA	ARMAMENTO	TOTAL	HELICÓPTEROS	TOTAL	OBS
DESTRUCTORES TIPO "COUNTY"	2	"ANTRIM" "GLAMORGAN"	D18 D19	2 CÑ 115 MM 2 CÑ 20 MM	4 CÑ 115 MM 4 CÑ 20 MM	1 WESSEX	2 WESSEX	
DESTRUCTORES TIPO 42	6	"CARDIFF" "EXETER" "BIRMINGHAM" "COVENTRY" "SHEFFIELD" "GLASGOW"	D108 D 89 D 86 D118 D 80 D 88	1 CÑ 115 MM 2 CÑ 20 MM	6 CÑ 115 MM 12 CÑ 20 MM	1 SEA LYNX	6 SEA LYNX	
DESTRUCTORES TIPO 22	2	"BRILLIANT" "BROADSWORD"	F 90 F 88	2 CÑ 40 MM	4 CÑ 40 MM	2 SEA LYNX	4 SEA LYNX	
FRAGATAS TIPO 12	3	"LOWESTOFT" "PLYMOUTH" "YARMOUTH"	F103 F126 F101	2 CÑ 115 MM POSEE MISILES PARA DEFENSA AÉREA	6 CÑ 115 MM	1 WASP	3 WASP	
FRAGATAS TIPO "LEANDER" (IKARA)	4	"DIDO" "EURYALUS" "GALATEA"	F104 F 15 F 18	2 CÑ 40 MM	8 CÑ 40 MM	1 LYNX	4 LYNX	





SECRETO

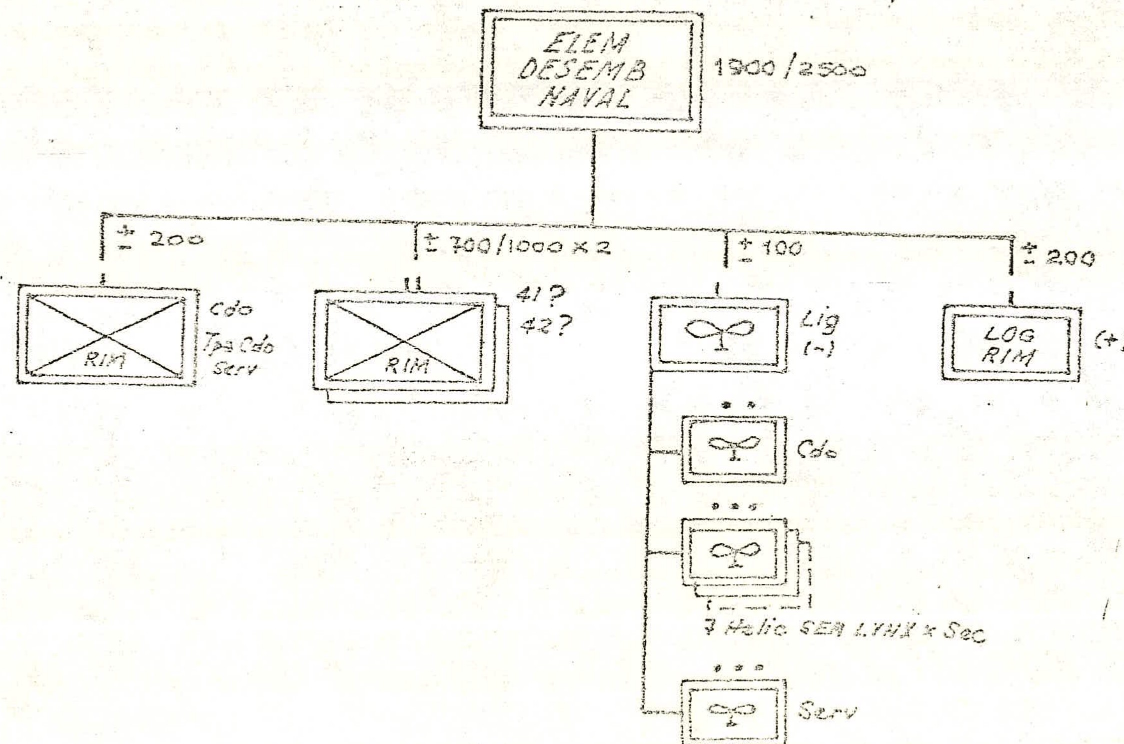
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LOS BUQUES DE COMBATE (CONTINUACIÓN)

DENOMINACIÓN	CANTIDAD	NOMBRE	SIGLA	ARMAMENTO	TOTAL	HELICÓPTEROS	TOTAL	OBS
(BROAD-BEAMED)	1	"ARIADNE"	F 72	2 CÑ 115 MM 2 CÑ 20 MM	2 CÑ 115 MM 2 CÑ 20 MM	1 LYNX	1 LYNX	
FRAGATAS TIPO 21	3	"ALACRITY" "ANTELOPE" "ARROW"	F174 F170 F173	1 CÑ 115 MM 2 CÑ 20 MM	3 CÑ 115 MM 6 CÑ 20 MM	1 LYNX	3 LYNX	



ORGANIGRAMA 3

ORGANIZACION PROBABLE DEL ELEMENTO DE DESEMBARCO NAVAL BRITANICO



ANEXO 1: ORGANIZACIÓN PROBABLE DE UN "COMMANDO" (+) DE LA RIM.

ORGANIZACION PROBABLE DE UN "COMMANDO" (+) DE LA REAL INFANTERIA DE MARINA

RIM ± 700 a 1000 h

RIM ± 100h — Tropa Cdo Serv
- PL MY
- VIG TEER — Radar Portatil
- LOG

RIM ± 100 h x 4 — Tropa
- Cdo Tpd
- FUS
  - Cdo Sec 4-65h — 1 MORT 51mm
  - FUS — 8 hombres, 1 MAG, 7 FAL (1), 1 Arma Atan (2)

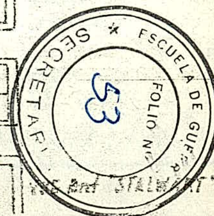
RIM ± 100h — Tropa de Apoyo
- Cdo Tpd
- ALAN — LMAN "MILAN" ó "VIGILANT"
- 8 Mor Cal 81mm
- LM DATA "BLOWPIPE"

RIM (3) ± 100h (4)
- PZA — 3 Pza cada Sección; 6 Pza Por Ba; Material: Cñ Lig Cal 105

(3) ± 30h — Tropa MDATA (4)
- RAPIER — 4 Lanz MDATA "RAPIER" cada Sección

RIM ± 50 (+) (4)

LOG (3) ± 100h (+) (4)
- Cdo
- ...
- ...
- ...
- ... Art "STALWART"





: Un "COMMANDO" (+) normalmente opera conjuntamente con un Buque de Asalto Anfibio clase "FEARLESS"

(1) Uno puede estar equipado con alzá óptica y visor pasivo de luz residual.

(2) Dependiendo de la misión, puede o no ser incluido. Son Cñ s/r "CARL GUSTAF" Cal 84 mm. Cada sección llevará por lo menos una de estas armas y un máximo de tres.

(3) Elemento asignado normalmente para cumplir misiones con el concepto de FT autónoma o semi-autónoma.

(4) Refuerzo

<u>...esis de las armas mas importantes de un "COMMANDO" (+) RIM</u>

<u>...llería de Campaña</u>

...as Cñ ligero Cal 105 mm (17.000 metros de alcance).

...nzadores MDATA "RAPIER" (10.000 metros de alcance).

...nzadores MDATA "BLOWPIPE" (5.000 metros de alcance).

<u>...eros</u>

...rteros ML Cal 81 mm L 16 (5.600 metros de alcance).

...orteros Cal 51 mm (800 metros de alcance).

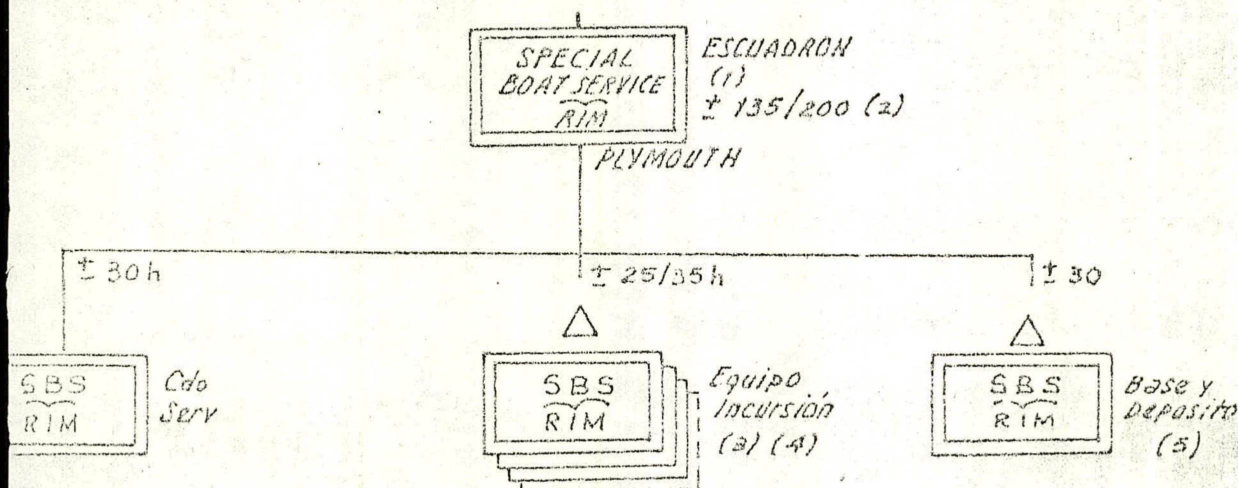
<u>... Atan</u>

...nzadores Misil Atan Hilog "MILAN" o "VIGILANT" (2.000 metros alcance

... Cñ s/r "CARL GUSTAF" Cal 84 mm (800 metros de alcance).

[ORGAN]IZACION PROBABLE DEL ELEMENTO DE OPERACIONES ESPECIALES NAVALES BRITANICO

[OR]GANIZACION DEL ESCUADRON DEL SERVICIO ESPECIAL DE BOTE (SPECIAL [BO]AT SERVICE SQUADRON) DE LA REAL INFANTERIA DE MARINA



La designación Escuadrón es histórica.

Personal del cuadro permanente. AE Buzo Táctico; AE Parac Mil. Este personal está en aptitud de ejecutar lanzamientos operacionales comandados.

El armamento terrestre incluye opcionalmente:

- Fusiles de asalto Cal 5,56 mm
- Pist Amet "STERLING" Cal 9 mm con silenciador.
- Pist Cal 22 y/o 9 mm con silenciador.
- Arma Atan Lig LAW Cal 66 mm (tubo descartable).
- Misil Atan Hilog "MILAN" y/o "VIGILANT".
- Misil de Defensa Aérea tierra-aire "BLOWPIPE".
- Mortero Cal 51 mm.

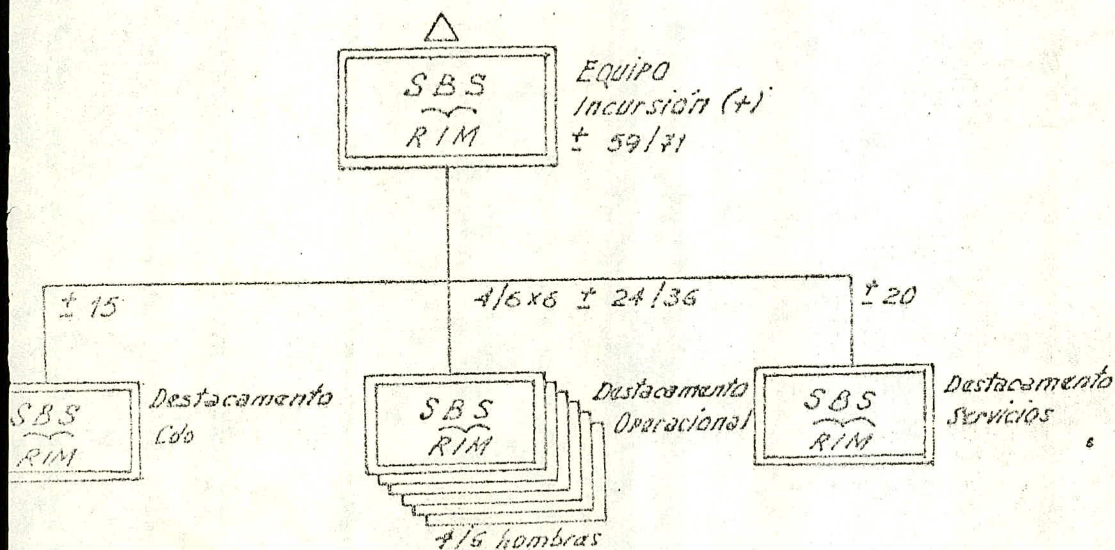
Un equipo en operaciones bajo control NATO en la zona del BALTICO; un equipo en la zona del MEDITERRANEO; uno en actividades de instrucción y /o licencias prolongadas; uno en aptitud de ser empleado en caso de emergencia.

Permanece en la base de PLYMOUTH responsable de la instrucción del personal nuevo.





ORGANIZACION DEL ELEM DE OP ESP NAVALES DE LA FT BRITANICA





UNAS CONSIDERACIONES SOBRE LA ORGANIZACION, EQUIPAMIENTO, INS-
CCION Y CAPACIDADES OPERACIONALES DEL SERVICIO ESPECIAL DE BOTE

ORGANIZACIÓN

1) ESTÁ ORGANIZADA EN EQUIPOS AUTOSUFICIENTES, CON ADECUADA CAPACIDAD PARA EJECUTAR OPERACIONES ESPECIALES QUE CONTRIBUYAN AL ÉXITO DE LA FLOTA, YA SEA EN OPERACIONES ESPECÍFICAMENTE NAVALES Y/O ANFIBIAS.

2) SUS ELEMENTOS SON DESTACADOS NORMALEMENTE POR PERÍODOS RELATIVAMENTE PROLONGADOS PARA APOYAR EN FORMA DIRECTA A DETERMINADAS FUERZAS DE TAREA NAVALES, EN TT OO DENTRO O FUERA DE LA NATO.

EQUIPAMIENTO

1) CUENTAN CON EQUIPO DE BUCEO QUE LES PERMITE DESEMBARCAR DESDE SUBMARINOS O BUQUES DE SUPERFICIE, EN UNA COSTA HOSTIL, DE DÍA O DE NOCHE, ESPECIALMENTE CUANDO LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS SEAN DESFAVORABLES, YA QUE ESA CIRCUNSTANCIA FAVORECE SU INFILTRACIÓN.

2) CUENTAN CON PARACAÍDAS DE APERTURA COMANDADA QUE PERMITEN LA EJECUCIÓN DE LANZAMIENTOS OPERACIONALES COMANDADOS, CON EQUIPO COMPLETO, CON UN NOTABLE GRADO DE PRECISIÓN Y SEGURIDAD PARA EL PERSONAL. DICHO EQUIPO INCLUYE LOS EFECTOS REQUERIDOS PARA EFECTUAR LA REUNIÓN DE LOS PARACAIDISTAS EN EL AIRE (DURANTE LA CAÍDA LIBRE) Y CAER AL MAR Y/O SOBRE TIERRA FIRME. INCLUSIVE, CON VIENTOS QUE SUPERAN LOS LÍMITES REQUERIDOS PARA UN LANZAMIENTO EN MASA CON PARACAÍDAS DE APERTURA AUTOMÁTICA Y SIN LA MANIOBRABILIDAD DEL MATERIAL CON QUE ESTÁ EQUIPADO EL SEB.

3) LA VELOCIDAD DEL VIENTO ACEPTABLE PARA EL LANZAMIENTO CON DICHOS PARACAÍDAS OSCILARÁ ENTRE 35/40 KM POR HORA, DEPENDIENDO DE LA MAYOR O MENOR APTITUD DE LA FRACCIÓN QUE SALTA.



<u>Armamento y otros equipos para combate terrestre</u>

1) Cuenta con armamento portátil sumamente apto para el combate nocturno.

2) Disponen de visores pasivos de luz residual para ser montados en las armas de dotación individual o utilizados por similitud a un anteojo de campaña normal.

<u>Instrucción</u>

1) El personal está adecuadamente preparado para el combate terrestre.

2) El personal está <u>especialmente</u> adiestrado para combatir de noche, ya que <u>es en horas de oscuridad donde normalmente opera este elemento</u>.

<u>Capacidades operacionales</u>

1) Infiltrarse por mar, desde submarinos y/o embarcaciones de superficie.

2) Infiltrarse por aire, mediante lanzamiento con paracaídas de apertura comandada, lanzándose con su equipo completo desde alturas de hasta 6.000 metros, efectuando la reunión durante la caída libre y cayendo agrupado sobre la Zona de Lanzamiento.

3) Ejecutar por sí sólo o formando parte de otras fuerzas, operaciones tipo incursión que culminen con un golpe de mano o una emboscada.

4) Operar conjuntamente con otras UU de Op Esp, por ejemplo el Servicio Aéreo Especial o un B Parac del Ejército, con la siguiente modalidad (para el caso particular MALVINAS):

   a) Desembarco de personal del SEB, desde uno o más submarinos, durante la noche.

   b) Sin apoyo o con apoyo de pobladores locales hostiles, reconocer, instalar, señalizar, operar y asegurar una Zona de Lanzamiento donde se lancen elementos pertenecientes al Servicio Aéreo Especial del Ejército o Zona



de Aterrizaje donde desembarquen elementos de la Real Infantería de Marina.

c) Conjuntamente con los medios del Servicio Aéreo Especial que hayan saltado, ejecutar acciones secundarias en apoyo de una operación aerotransportada mayor o de una operación anfibia mayor, Mediante:

(1) Ataques a las posiciones de Artillería.

(2) Ataques al aeródromo principal y otros de campaña.

(3) Ataques a PP Comando e instalaciones de comando y control (COMEL).

(4) Asegurar las playas seleccionadas para el asalto anfibio.

(5) Guiar ataques aéreos con la mayor precisión desempeñándose como Equipos Control Aéreo Adelantados, para lo cual disponen de la instrucción y equipo correspondientes.

(6) Reglar al tiro de artillería embarcada que ejecute el fuego naval de apoyo, previa infiltración en el dispositivo propio.

(7) Idem de la Artillería de Campaña de los "Comandos" de IM, una vez que ésta desembarque, previa infiltración en el dispositivo propio.

(8) Ejecutar operaciones nocturnas de hostigamiento destinadas a perturbar las funciones logísticas propias, actividades de comando y control y desgastar al personal propio.

(9) Ejecutar acciones de ataque al material de vuelo propio, <u>en vuelo</u>, mediante el empleo de misiles de defensa aérea portátiles tipo "BLOWPIPE".

(10) Encuadrar a la población civil hostil y ejecutar operaciones no convencionales.

F. <u>Conclusiones</u>

1) El SEB es una unidad que posee personal adecuadamente organizado, instruído y equipado para la ejecución de operaciones especiales (no convencionales inclusive).

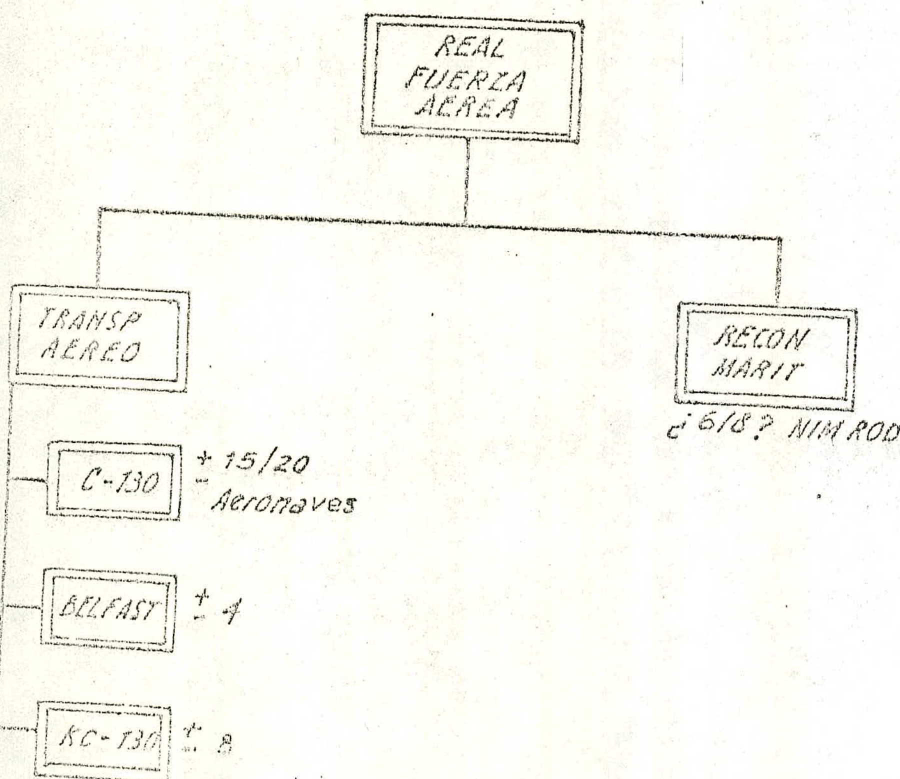


POR LA VERSATILIDAD DE LAS MISMAS, CONSTITUYE UNO DE LOS ELEMENTOS DE MAYOR PELIGROSIDAD QUE CONFORMA EL OB ENEMIGO.

DEBE CONSIDERARSE QUE EL ENEMIGO NORMALMENTE LO UTILIZARA ANTES QUE SE EJECUTE LA OPERACIÓN ANFIBIA PRINCIPAL, YA QUE DEPENDE DEL SEB PARA AJUSTAR AL DETALLE LA INFORMACIÓN SOBRE PROPIAS TROPAS EN LAS HORAS QUE PROCEDAN EL ASALTO ANFIBIO PROPIAMENTE DICHO YA SEA CONVENCIONALMENTE O POR HELIDESEMBARQUE.



PROBABLE OB DEL COMPONENTE AEREO ENEMIGO



APACIDAD DE TRANSPORTE AEREO Y LANZAMIENTO DE PARACAIDISTAS
80 % DEL MATERIAL EN SERVICIO)

. C-130: 12/16 x 100 = 1.200/1.600 AERODESEMBARCADOS.
12/16 x 64 = 768/1.024 PARACAIDISTAS.

. BELFAST: 3 x 250 = 750 AERODESEMBARCADOS.
3 x 130 = 390 PARACAIDISTAS.

NCLUSION: EXISTE ADECUADA CAPACIDAD PARA LANZAR UN B PARAC EN UN SOLO MOVIMIENTO AÉREO.

LA LIMITACIÓN PARA ESTA OPERACIÓN ESTÁ DADA POR LA AUTONOMÍA DE LOS AVIONES DE TRANSPORTE.



NCIPALES CARACTERISTICAS DE LOS VEHICULOS DE COMBATE Y ARMAMENTO
MIGO (EN LO QUE INTERESA FETI)

PISTOLA AMETRALLADORA STERLING MK 4

CALIBRE: 9 MM NATO

PESO: 3.50 KG

ALCANCE: 100/200 METROS

CARGADOR: 10/34 CARTUCHOS

CADENCIA DE FUEGO: 550 DISPAROS POR MINUTO.

SU MUNICIÓN ES INTERCAMBIABLE CON LA DE NUESTRAS ARMAS Y VICEVERSA

PISTOLA AMETRALLADORA STERLING MK 5 (CON SILENCIADOR)

CALIBRE: 9 MM

PESO: 4,25 KG

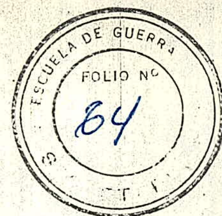
ALCANCE: 100 METROS

CARGADOR: 10/34 CARTUCHOS

CADENCIA DE FUEGO: 550 DISPAROS POR MINUTO.

SU MUNICIÓN ES INTERCAMBIABLE CON LA DE NUESTRAS ARMAS Y VICEVERSA





MORTERO ML CAL 81 MM L 16

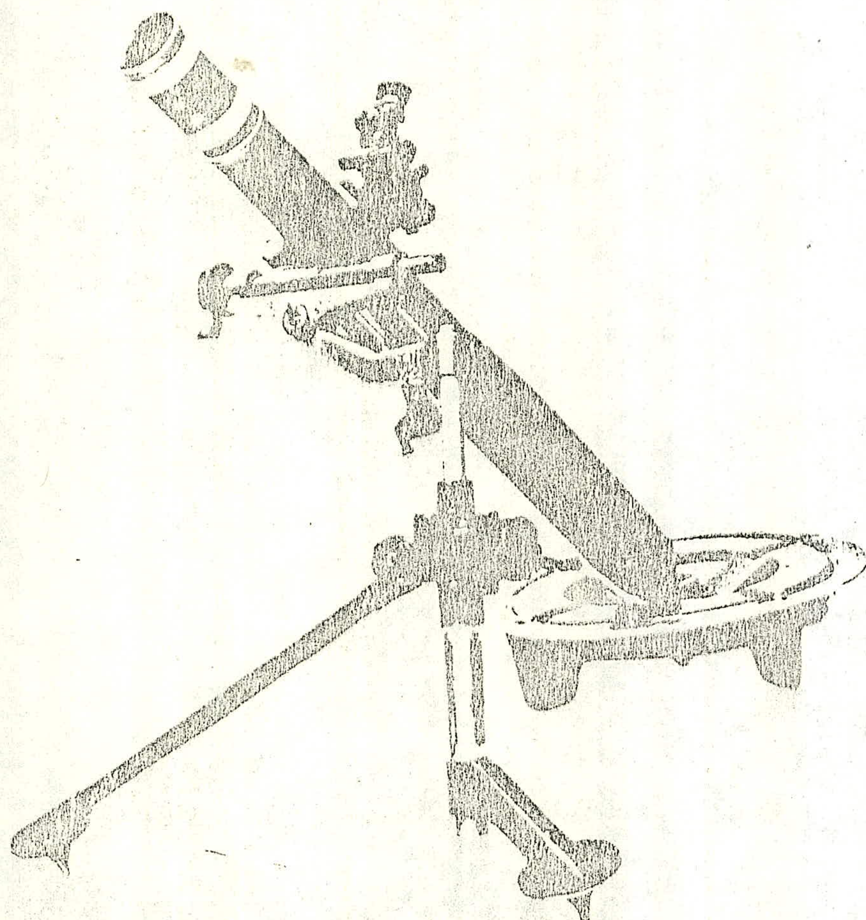
PESO: 35,4 KG

CADENCIA DE FUEGO: 15 DISPAROS POR MINUTO.

ALCANCE:

4.500 M CON CARGA NORMAL

5.600 M CON CARGA ESPECIAL





CAÑON SIN RETROCESO "CARL GUSTAF"

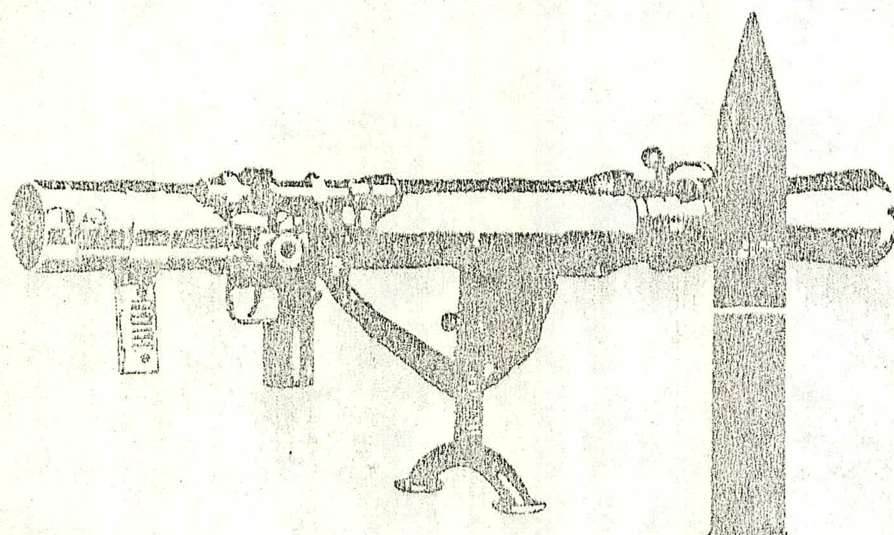
CALIBRE: 84 MM

PESO: 13.2 KG

VELOCIDAD: 310 M/SEG (INICIAL)

ALCANCE: 400 METROS (EFICAZ) - 800 METROS (MÁXIMO)

PENETRACIÓN EN BLINDAJE: 320 MM







MISIL MILAN (MISIL ANTITANQUE HILOGUIADO)

Tipo: ANTITANQUE

Peso: 11,3 Kg - 17 Kg (CON TRÍPODE)

Velocidad: 75 M/SEG (INICIAL) - 210 M/SEG (FINAL)

Alcance: 2.000 METROS.

Probabilidad de impacto:

- 80 % A DISTANCIA MENOR A 250 M

- 98 % ENTRE 250 Y 2.000 M.

Empleo: DÍA Y NOCHE, NO LE AFECTAN INTERFERENCIAS ORIGINADAS POR ONDAS ELECTOMAGNÉTICAS.

Probabilidad de destrucción: Por impacto directo cualquier tipo de tanque.



6. MISIL HOT

Tipo: antitanque de largo alcance

Peso: 23 Kg - 32 Kg (con el tubo)

Velocidad: 250 m/seg

Alcance:

- Versión terrestre: 75 m a 4.000 m
- Versión helicóptero: 400 a 4.000 m.





7. MISIL SWINGFIRE

TIPO: ANTITANQUE DE LARGO ALCANCE.

PESO: 27 KG

LARGO: 1.07 M

DIAMETRO: 0,17 M

VELOCIDAD: 667 KM/H

ALCANCE: 4.000 M.





TANQUE CHIEFTAIN (VC-TAN PES)

PESO: 54 TONELADAS.

LARGO: 10,85 M

ALTO: 2.82 M

ARMAMENTO:

CAÑÓN 120 MM

2 AMETRALLADORAS 7,62 MM (1 COAXIAL Y 1 EN LA CÚPULA DEL COMANDANTE)

2 LANZADORES FUMÍGENOS MÚLTIPLES (1 A CADA LADO DE LA TORRE).

VELOCIDAD: 48 KM/H

AUTONOMÍA: 450 KM

MUNICIÓN: 64 TIROS DE 120 MM Y 6.800 TIROS DE 7,62 MM

ALCANCE MÁXIMO DEL CÑ 120 MM: 8.000 M

BLINDAJE:

FRONTAL: NO ES PERFORADO POR NINGÚN ARMA PROPIA EXCEPTO EL CÑ 105 MM DEL VC-TAN MNO TAM

LATERAL: ES PERFORADO POR:

. MAH "MAMBA" Y/O "COBRA"

. CÑ CAL 105 MM "SHERMAN" REPORT/AMX-13/SK-105

. CÑ CAL 90 MM "PANHARD"

. EL CÑ S/R "CZEKALSKI" CAL 105 MM, NO LO PERFORA.

. EL LCOH "INSTALAZA" CAL 88,9 MM, NO LO PERFORA.

. CÑ S/R CAL 90 MM M-67 L/15

. CÑ 105 MM VC-TAN MNO TAM.

. LCOH CAL 88,9 MM M-20 A.1 B.1

POSTERIOR: ES PERFORADO POR:

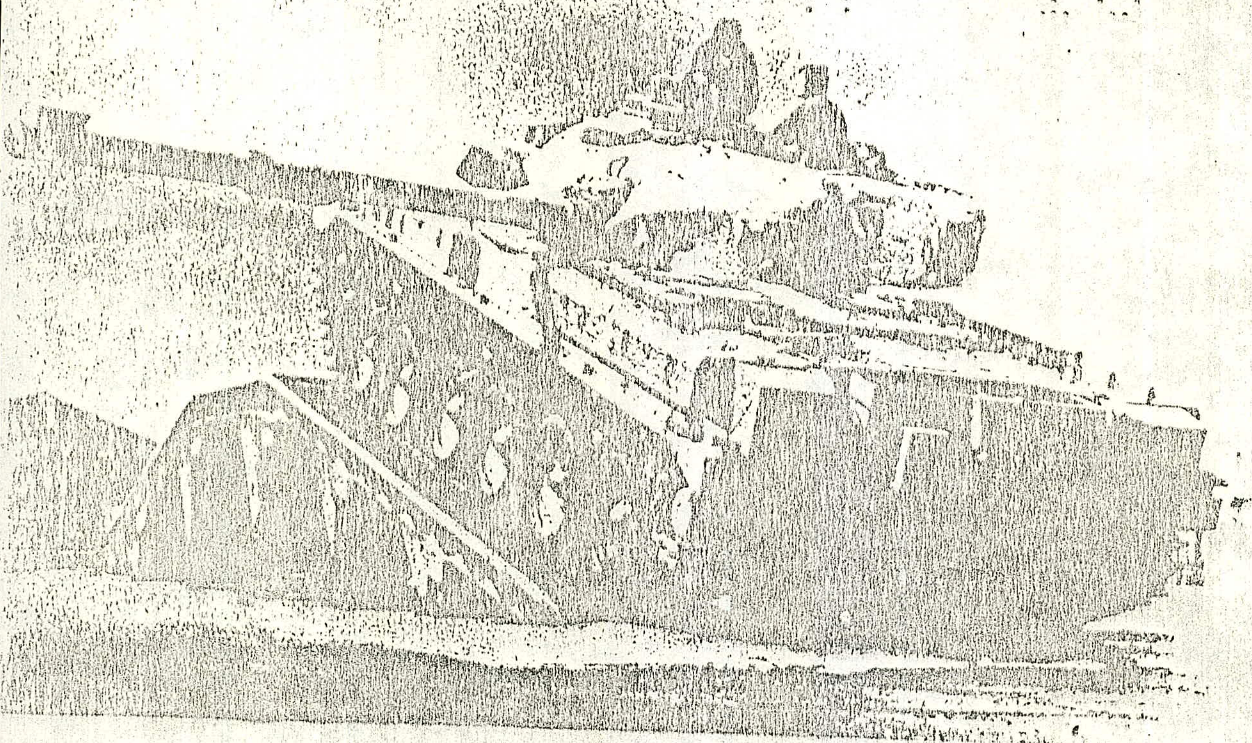
. CÑ S/R "CZEKALSKI" CAL 105 MM

. LCOH " INSTALAZA" CAL 88,9 MM

. TODAS LAS OTRAS ARMAS ANTES CITADAS COMO EFICACES PARA EL BLINDAJE LATERAL.

LA GRANADA ATAN DE FUSIL TIPO PAF-62 NO LO PERFORA, A LO SUMO PUEDE CORTARLE UNA ORUGA POR UN IMPACTO AFORTUNADO.


FOLIO Nº
70
SECRETARIA





NQUE SCORPION (VC-TAN LIV)

SO: 7.940 KG

RGO: 4,79 M

CHO: 2,13 M

TO: 2,08 MM

IAMENTO:

ÑÓN 76 MM (EXISTIRÍA ADEMÁS UNA VERSIÓN CON CAÑÓN 90 MM, DESCONO-
ÉNDOSE SI SE PRODUCE EN SERIE).

ETRALLADORA 7,62 MM (COAXIAL)

LANZADORES FUMÍGENOS DE 3/4 FUMÍGENOS CADA UNO.

LOCIDAD: 80,5 KM/H

TONOMÍA: 480 KM

ICIÓN: 40 TIROS DE 76 MM, 3.000 TIROS DE 7,62 MM Y 16 GRANADAS FUMÍGENAS.

ANCE MÁXIMO DEL CÑ 76 MM: 5.000 M

AEROTRANSPORTABLE EN HERCULES C-130

NDAJE:

PUEDE SER DESTRUIDO POR CUALQUIERA DE NUESTRAS ARMAS ATAN, GRANADAS TIPO PAF-62 INCLUSIVE (SERÁN CONVENIENTES 2 IMPACTOS PARA ASEGURAR MÁXIMA EFICACIA).





D. VARIANTES DERIVADAS DEL TANQUE SCORPION

SPARTAN (VC-TP)

TIPO: TRANSPORTE DE PERSONAL

CAPACIDAD: 7 HOMBRES (INCLUYE CONDUCTOR, APUNTADOR, JEFE DE VEHÍCULO).

ARMAMENTO: (VARIANTES)

- AMETRALLADORA 7,62 MM
- DOS LANZADORES DE MISILES HOT

STIKER (VC-ATAN)

TIPO: ANTITANQUE

ARMAMENTO:

- AMETRALLADORA 7,62 MM
- 5 MISILES SWINGFIRE (4 SOBRE DISPOSITIVO EN EL TECHO DEL VEHÍCULO Y 1 EN RESERVA).

SCIMITAR (VC-E)

TIPO: RECONOCIMIENTO

ARMAMENTO:

- CAÑÓN 30 MM
- AMETRALLADORA 7,62 MM
- 2 LANZADORES FUMÍGENOS DE 4 FUMÍGENOS CADA UNO.

SAMSON (VC-RECUP)

TIPO: RECUPERADOR

POSEE UNA GRÚA CON CAPACIDAD DE ELEVACIÓN DE 450 KG.

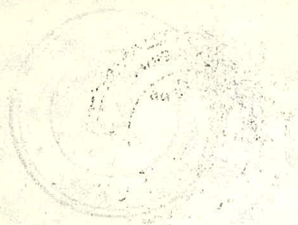
POSEE UN TORNO DE RECUPERACIÓN CON CAPACIDAD DE TRACCIÓN DE 12 TON.

SULTAN (VC-PC)

TIPO: COMANDO

CAPACIDAD: 4 HOMBRES EN DICHA FUNCIÓN.

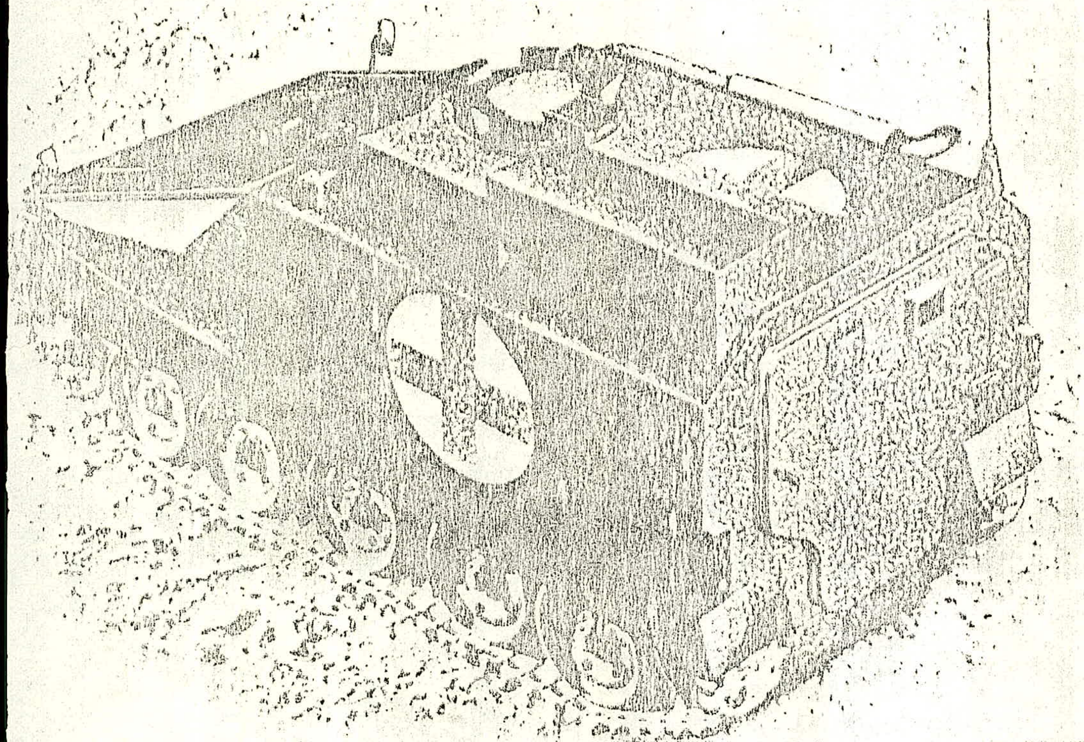
ARMAMENTO: AMETRALLADORA 7,62 MM

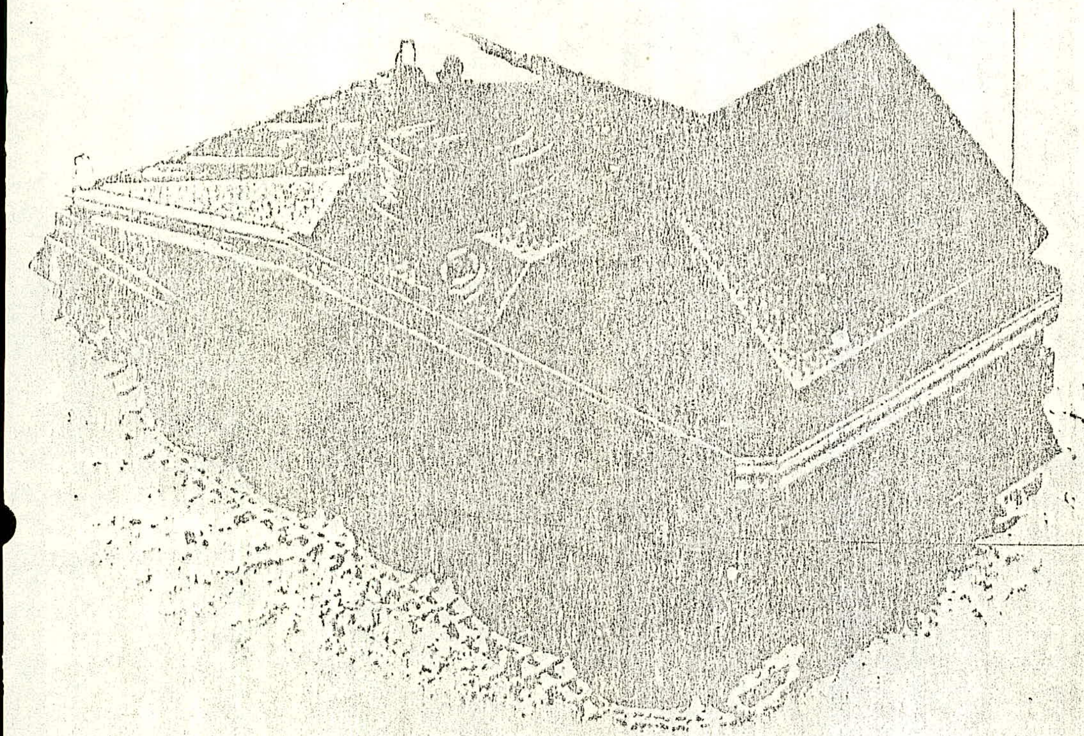


RITAN

: AMBULANCIA ARMADA

CIDAD: CONDUCTOR, 2 SANITARIOS, 4 HERIDOS ACOSTADOS O 5 SENTADOS.







VEHICULO DE COMBATE DE EXPLORACION "FOX" (VC-E "FOX")

A. PESO: 6,5 TN.

B. LARGO: 4,22 M (5,08 M CON CÑ).

C. ANCHO: 7,13 M.

D. ALTO: 1,98 M.

E. ARMAMENTO: 1 CÑ CAL 30 MM - 1 AMET COAXIAL CAL 7,62 MM - 2 LANZA FUMÍGENOS CON 3 CILINDROS CADA UNO.

F. VELOCIDAD MÁXIMA: 100 KM/H.

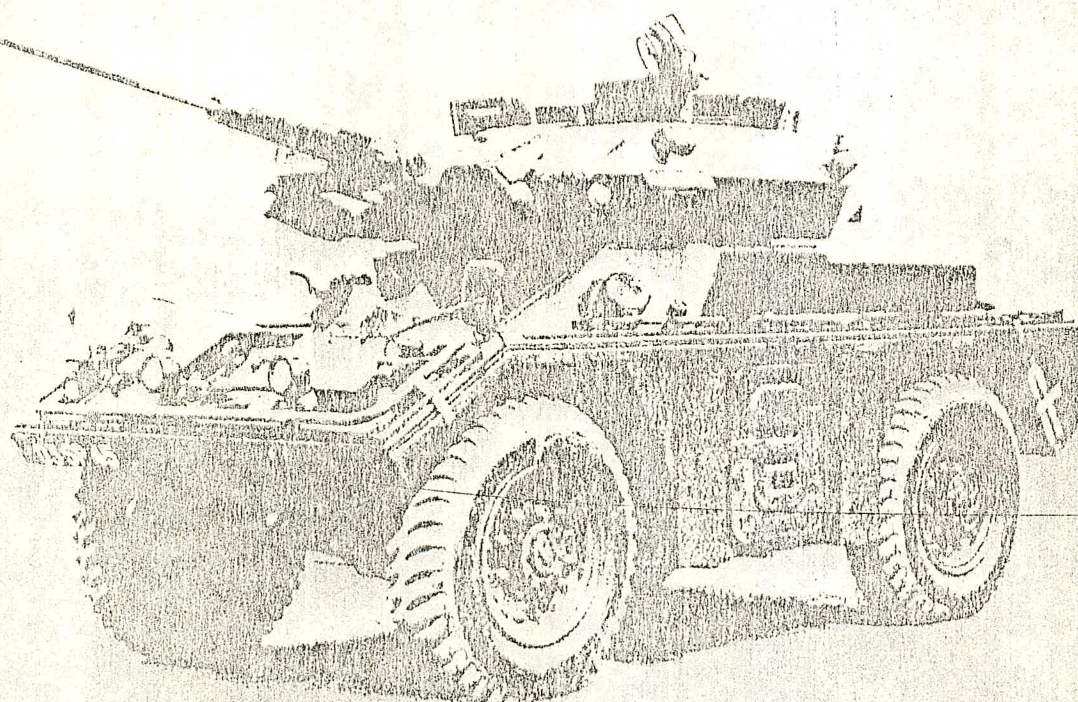
G. AUTONOMÍA: 434 KM.

H. MUNICIÓN: 100 TIROS CAL 30 MM, 2.600 CAL 7,62 MM, 16 GRANADAS FUMÍGENAS.

I. ALCANCE CAÑÓN: 1.000 M CONTRA VVCC LIGEROS.
2.000 M CONTRA PERSONAL Y BLANCOS NO PROTEGIDOS.

J. ES AEROTRANSPORTABLE EN HERCULES C-130

K. BLINDAJE: PUEDE SER DESTRUÍDO POR CUALQUIERA DE NUESTRAS ARMAS ATAN, INCLUSIVE LAS GRANADAS DE FUSIL PDE-F 40 (SERÁN CONVENIENTES 2 IMPACTOS PARA ASEGURAR MÁXIMA EFICACIA)







12. CAÑON LIGERO 105 MM

TIPO: REMOLCADO

PESO: 1.858 KG

LARGO: 7M

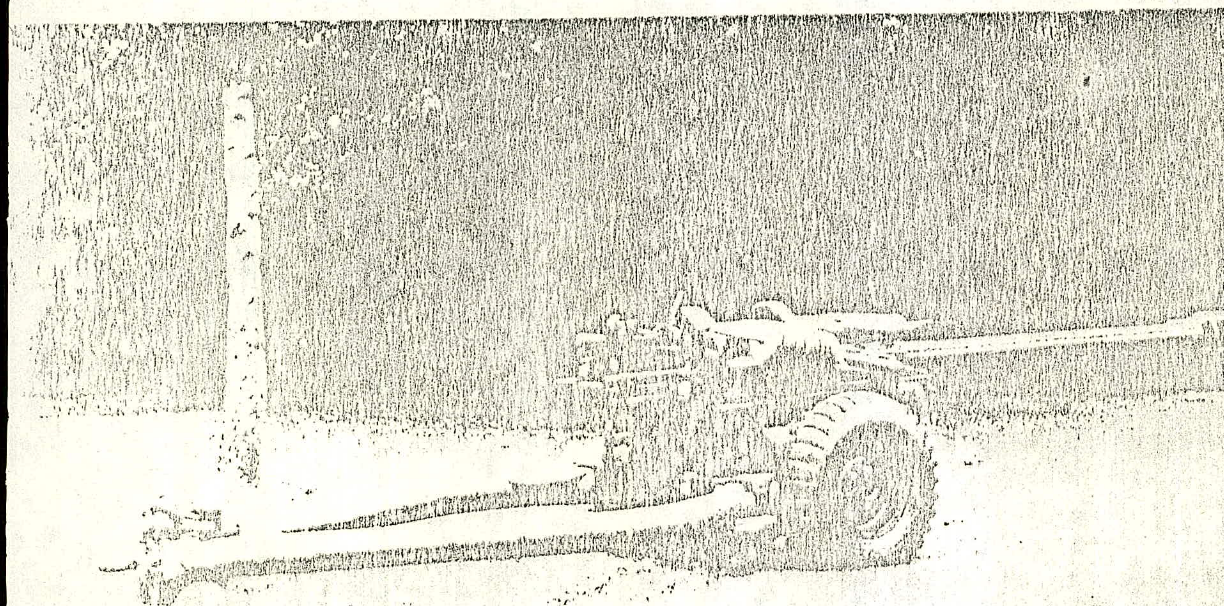
ALCANCE: 17 KM

CADENCIA DE FUEGO:

- NORMAL: 3 DISPAROS POR MINUTO.
- MÁXIMA: 6 DISPAROS POR MINUTO.

HELITRANSPORTE

UN HELICÓPTERO "SEA KING" O "COMMANDO" PUEDE TRANSPORTARLO COMO CARGA EXTERNA.







13. CAÑON 105 MM ABBOT

TIPO: AUTOPROPULSADO

PESO: 15.900 KG

TRIPULACIÓN: 4 HOMBRES.

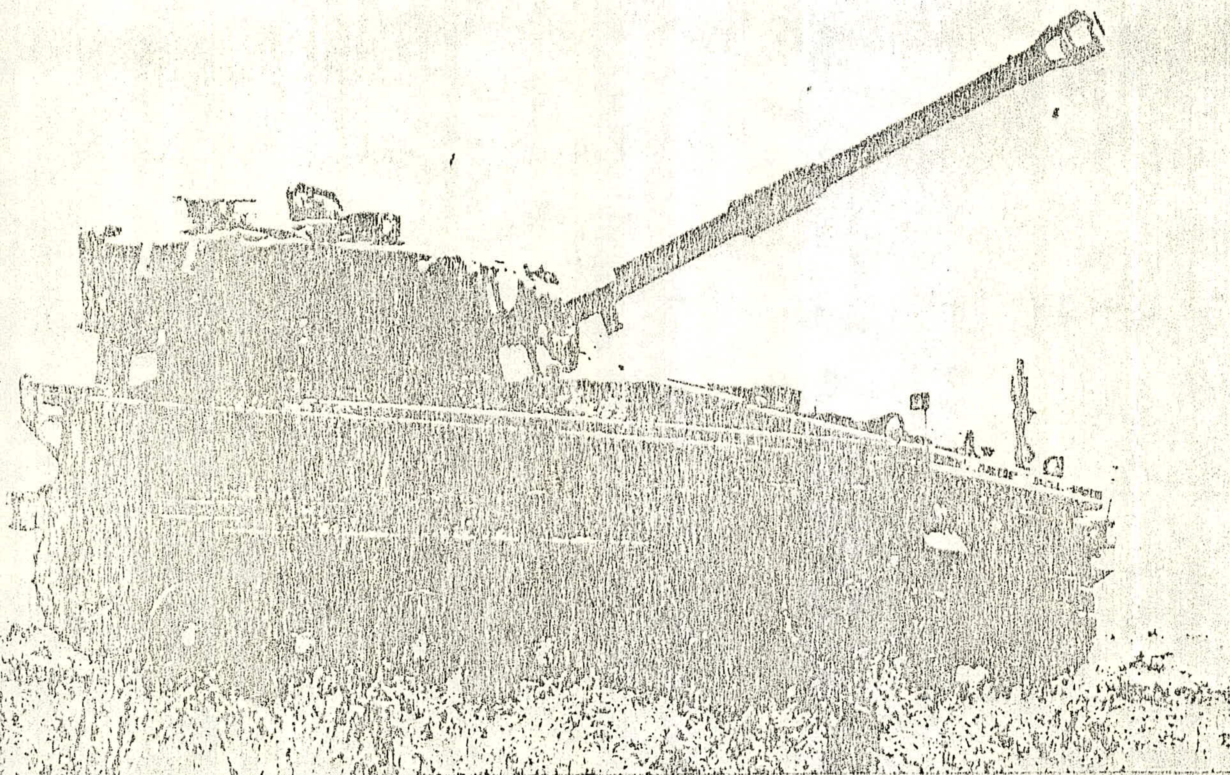
ALCANCE: 17.000 M

CADENCIA DE FUEGO: 10 DISPAROS POR MINUTO.

ARMAMENTO AUXILIAR: AMETRALLADORA 7,62 MM.

VELOCIDAD MÁXIMA: 48 KM/H.

AUTONOMÍA: 390 KM







4. MISIL BLOWPIPE (MISIL DE DEFENSA AÉREA)

TIPO: TIERRA-AIRE O TIERRA-TIERRA DE CORTO ALCANCE.

PESO: 18 KG.

ALCANCE: 5.000 M

COMPOSICIÓN DEL SISTEMA:

- UN LANZADOR
- UN MISIL

VELOCIDAD: SUPERIOR A 1.000 KM



5. MISIL RAPIER (MISIL DE DEFENSA AÉREA TIERRA-AIRE)

TIPO: TIERRA-AIRE DE CORTO ALCANCE.

VELOCIDAD: SUPERIOR A 2.000 KM

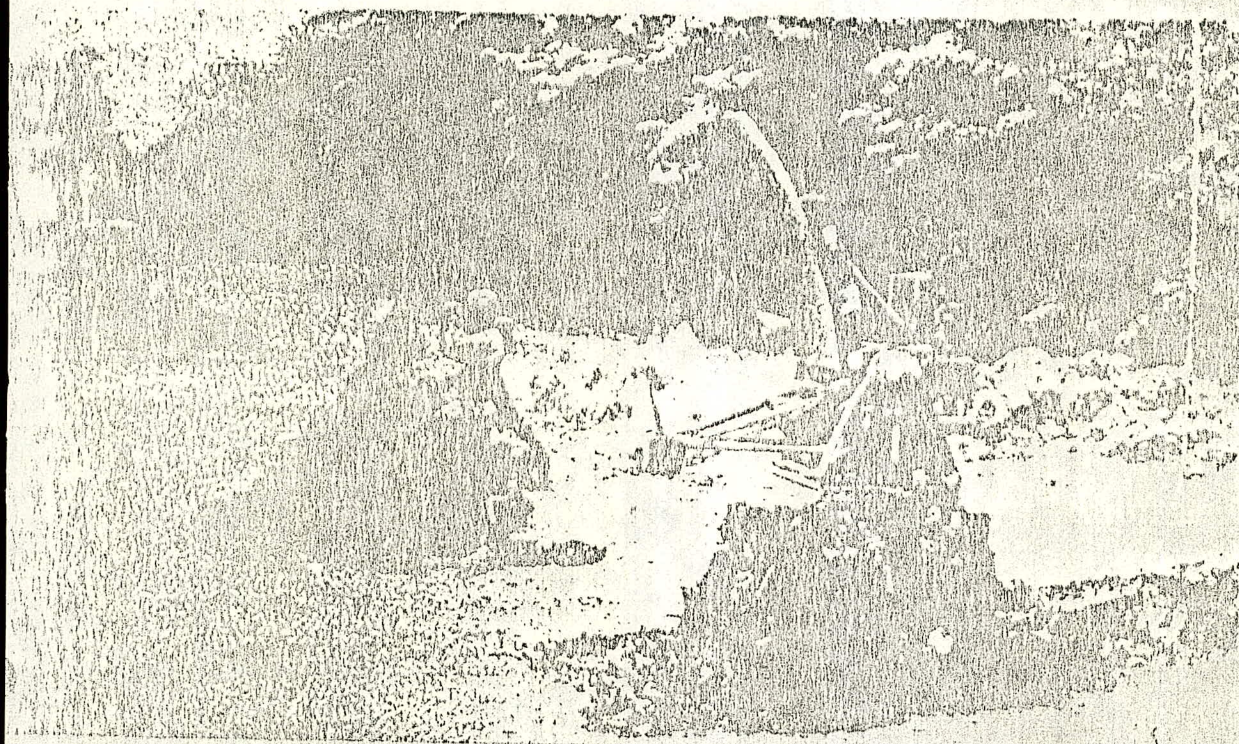
ALCANCE: 10.000 M

COMPOSICIÓN DEL SISTEMA:

- LANZADOR, CON 4 MISILES Y UN RADAR DE VIGILANCIA.
- DISPOSITIVO DE SEGUIMIENTO ÓPTIMO.
- RADAR DE SEGUIMIENTO.
- GRUPOS ELECTRÓGENOS.
- VEHÍCULOS TRACTORES.

PROBABILIDAD DE IMPACTO: 60 % (CON UN SOLO MISIL)

POSEE CAPACIDAD PARA TIRO NOCTURNO.



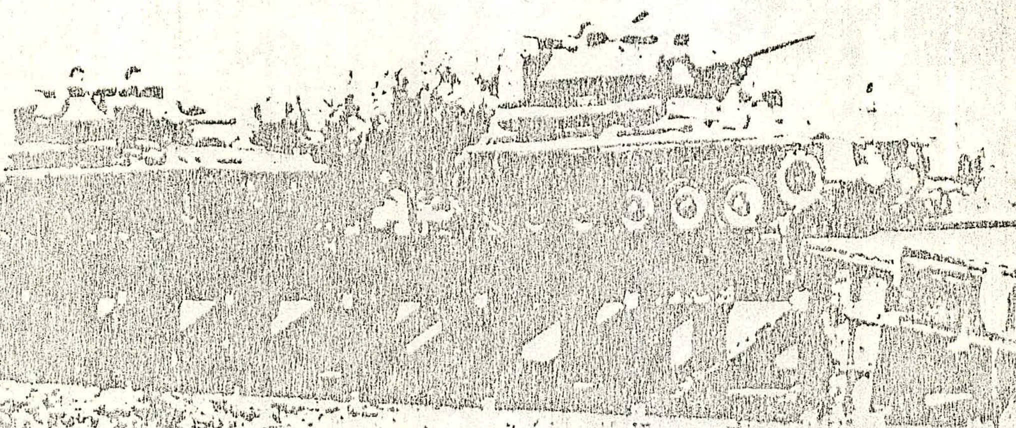


PUENTES MEDIANOS TIPO MGB (PUENTE MEDIANO DE PANELES)

SU DISEÑO PERMITE TENDER UNA GAMA AMPLIA DE PUENTES EN TIEMPO REDUCIDO. TAMBIÉN SE PUEDEN CONSTRUIR PUENTES FLOTANTES CON COMPONENTES MGB Y DISTINTOS TIPOS DE PONTONES.

TIPOS PRINCIPALES:

- 9 M "SIMPLE" EN 12 MINUTOS.
- 34 M "DOBLE" EN MENOS DE 1 HORA.
- 49 M "SIMPLE" EN 2 HORAS.
- 51 M "SIMPLE" EN 2,30 HORAS.







JEEP LAND ROVER MOD 88

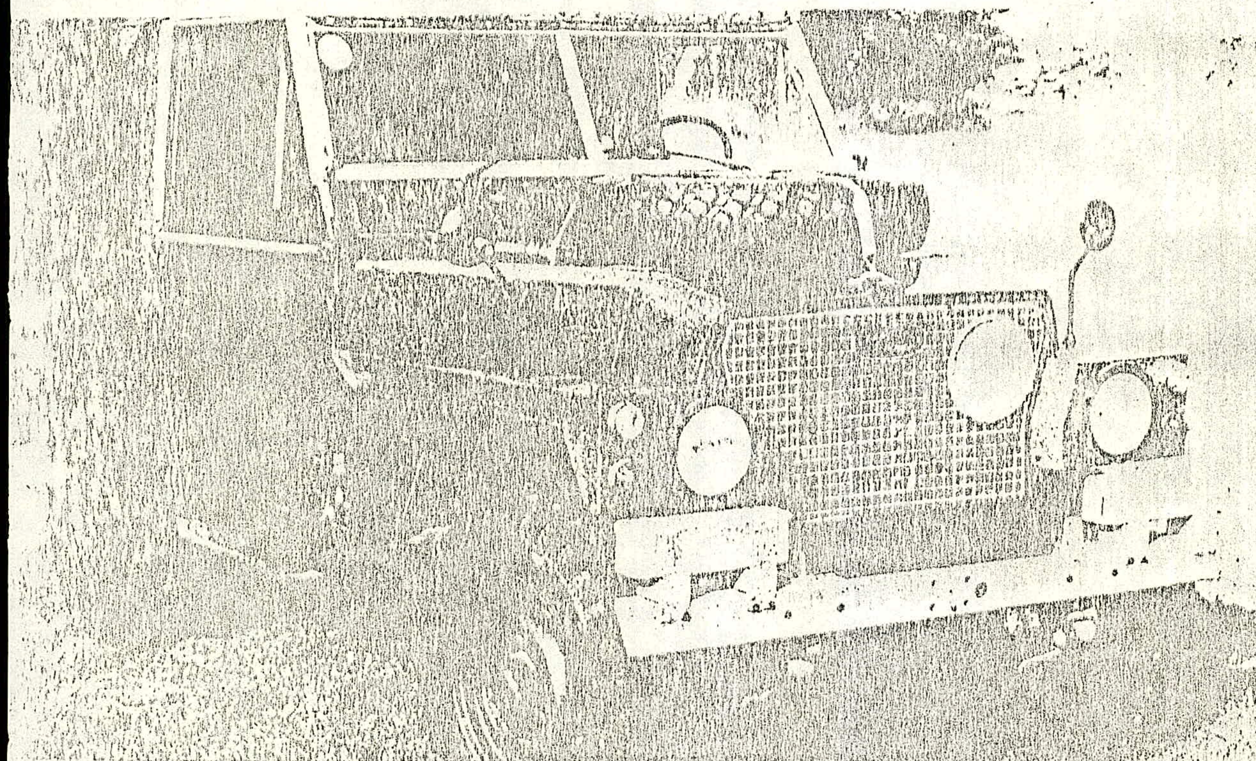
PESO: 508 KG

VELOCIDAD: 105 KM/H.

CARGA ÚTIL: 564 KG

MOTOR: 4 CILINDROS (NAFTERO O DIÉSEL)

CAPACIDAD DE TRANSPORTE: 7 HOMBRES.





18. JEEP LAND ROVER MOD 109

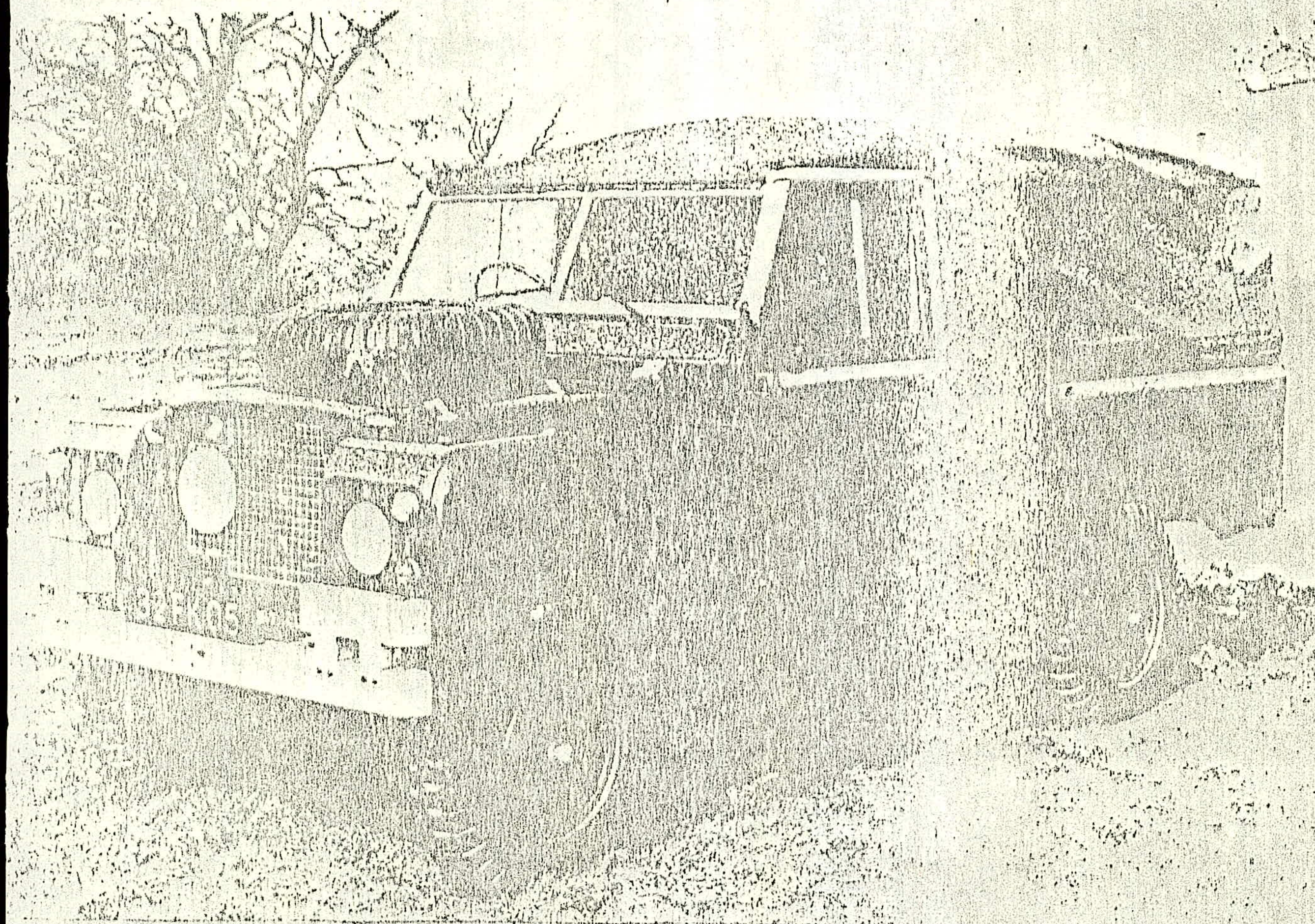
PESO: 765 KG

VELOCIDAD: 105 KM/H

CARGA ÚTIL: 1.000 KG

MOTOR: 4 CILINDROS (NAFTERO O GASOLERO)

CAPACIDAD DE TRANSPORTE: 9 HOMBRES.







MISIL SEA CAT (MISIL DE DEFENSA AÉREA)

TIPO: SUPERFICIE-AIRE, SUPERFICIE-SUPERFICIE DE CORTO ALCANCE.

LARGO: 1,48 M

PESO: 63 KG.

ALCANCE: 5.500 M.





MISIL SEA SLUG (MISIL DE DEFENSA AÉREA NAVAL)

TIPO: SUPERFICIE-AIRE, SUPERFICIE-SUPERFICIE DE LARGO ALCANCE.

LARGO: 6 M.

ALCANCE: 45 KM.

LA VERSIÓN MK 2 ES SUPERIOR EN EFICACIA A LA MK 1.

MK 1: HMS LONDON

MK 2: HMS GLAMORGAN, NORFOLK, ANTRIM.



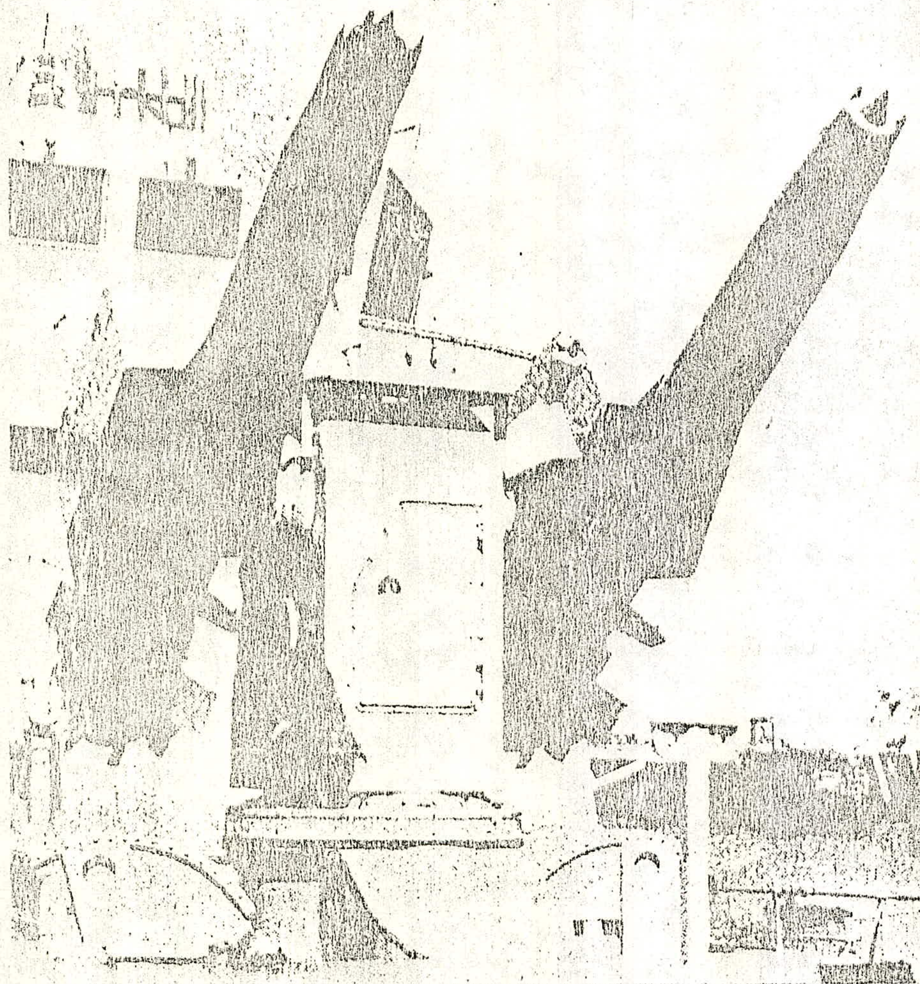
MISIL SEA DART (MISIL DE DEFENSA AÉREA NAVAL)

TIPO: SUPERFICIE-AIRE DE LARGO ALCANCE; SUPERFICIE-SUPERFICIE Y ANTIMISIL.

LARGO: 4,36 M

PESO: 550 KG.

ALCANCE: 30 KM.







MISIL SEA WOLF (MISIL DE DEFENSA AÉREA NAVAL)

TIPO: SUPERFICIE-SUPERFICIE, ANTIMISIL DE CORTO ALCANCE.

LARGO: 2 M.

PESO: 80 KG.

DESARROLLADO PARA DEFENDER A LAS FRAGATAS Y BUQUES MÁS GRANDES CONTRA EL ATAQUE DE MISILES.

PUEDEN DISPARARSE DOS MISILES SIMULTÁNEOS CONTRA UN MISMO BLANCO.





3. MISIL EXOCET MM 38 (MISIL ANTI-BUQUE NAVAL)

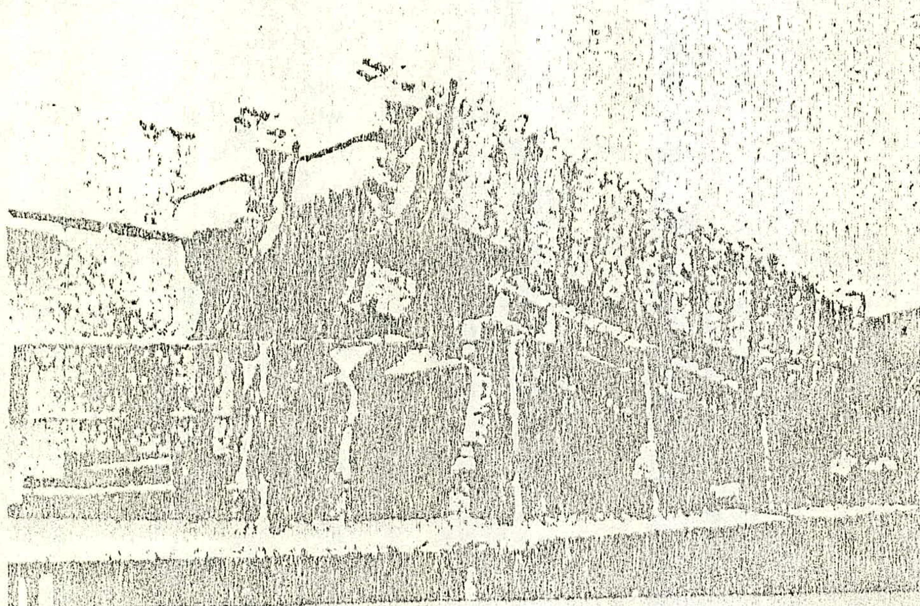
TIPO: SUPERFICIE-SUPERFICIE.

LARGO: 5,20 M.

PESO: 750 KG.

ALCANCE: 42 KM.

VELOCIDAD: 930 KM.





MISIL EXOCET MM 40 (MISIL ANTI-BUQUE NAVAL)

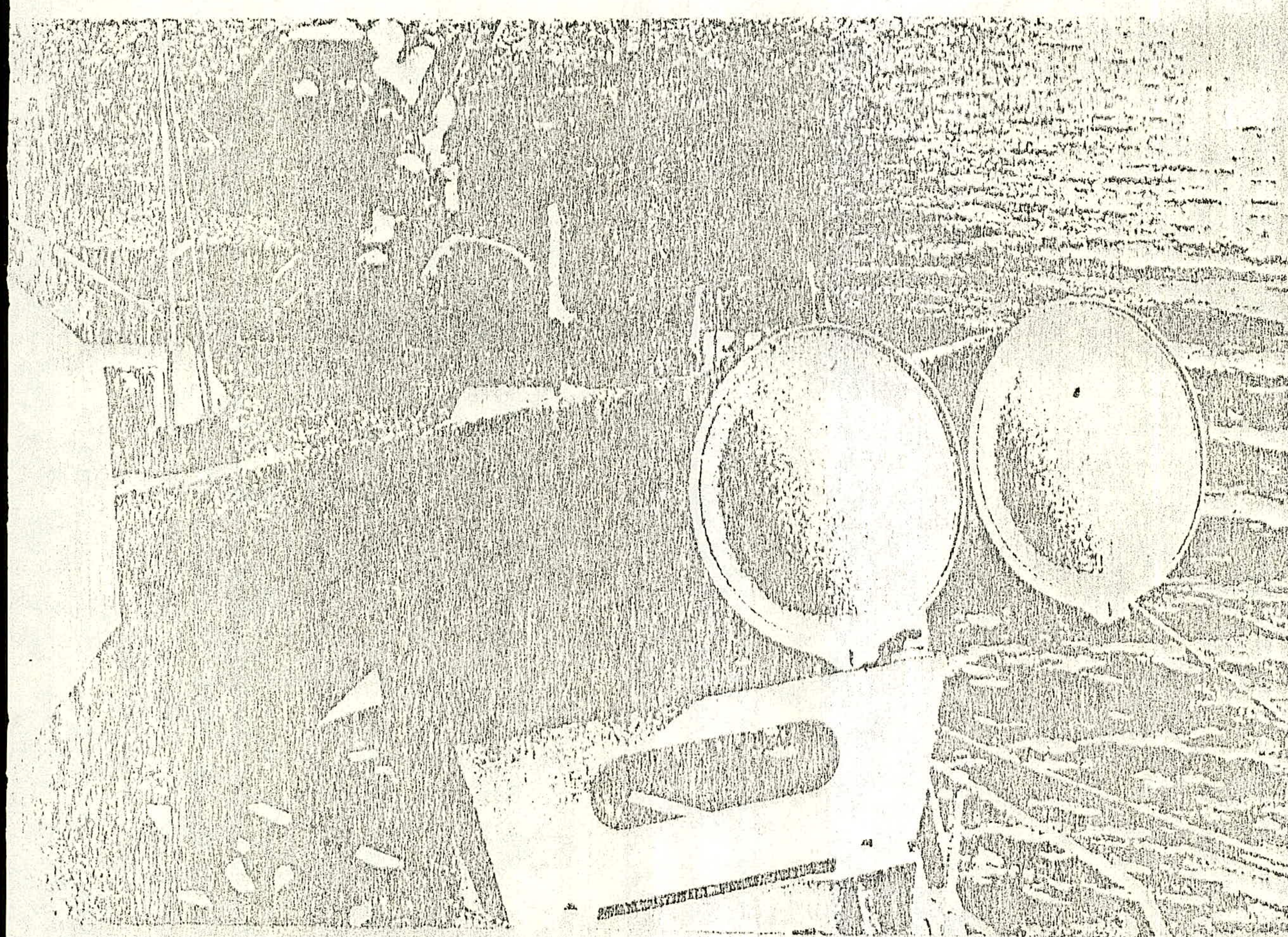
TIPO: SUPERFICIE-SUPERFICIE.

LARGO: 5,80 M.

PESO: 850 KG.

ALCANCE: 70 KM.

VELOCIDAD: 930 KM.



ANEXO 12

NCIPALES CARACTERISTICAS DE LAS AERONAVES DE LA FT BRITANICA (EN LO QUE INTERESA A LAS FFTT)

ZABOMBARDERO DE DESPEGUE Y ATERRIZAJE VERTICAL TIPO SEA HARRIER

ENVERGADURA: 7,60 M

LARGO: 14,52 M

ALTO: 3,71 M

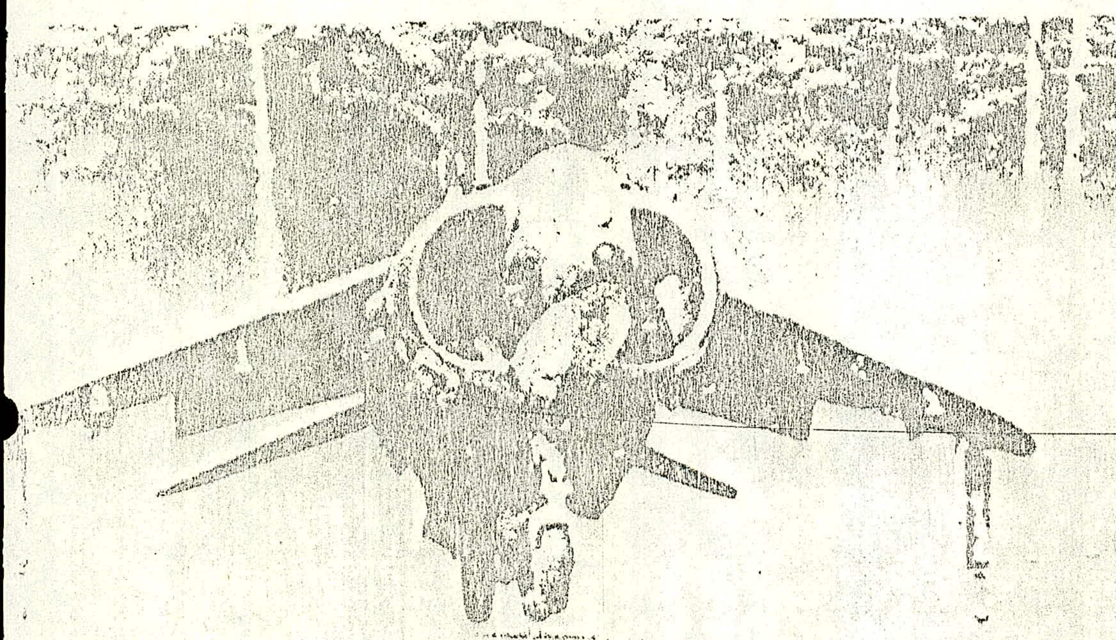
TRIPULACIÓN: 1 HOMBRE.

VELOCIDAD MÁXIMA: 1.185 KM/H

ARMAMENTO: 1 CÑ DOBLE "ADEN" CAL 30 MM, DOS MISILES AIRE-AIRE "SIDEWINDER", 1.000 KG DE CARGA EXTERNA EN COMBINACIONES VARIABLES DE BOMBAS DE PROPÓSITOS GENERALES, NAPALM Y /O COHETES LIBRES AIRE-TIERRA CAL 66 MM.

CAPACIDAD: PUEDE OPERAR DURANTE LA NOCHE.

RADIO DE ACCIÓN: DEPENDIENDO DE COMO DESPEGA (VERTICAL O CONVENCIONAL), CARGA EXTERNA Y APROXIMACIÓN AL BLANCO (ALTO-BAJO-ALTO; BAJO-BAJO-BAJO; ETC) SU RADIO DE ACCIÓN TÁCTICO OSCILARÁ ENTRE 200 A 400 400 KM.







AERONAVE DE RECONOCIMIENTO MARITIMO BAe HS "NIMROD" RMK 1

A. ENVERGADURA: 35 M

B. LARGO TOTAL: 38,6 M.

C. ALTURA: 9,08 M.

D. VELOCIDAD: 800/900 KM/H.

E. ARMAMENTO: ARMAS ANTI-SUBMARINAS HASTA 6 TN EN CARGA EXTERNA E INTERNA.

F. AUTONOMÍA: NORMALMENTE 12 HORAS. REDUCIENDO LA CARGA INTERNA DE ARMAS ANTI-SUBMARINAS PUEDE AUMENTARSE LA AUTONOMÍA INSTALANDO DEPÓSITOS ADICIONALES DE COMBUSTIBLE EN EL COMPARTIMENTO PARA BOMBAS.

G. CARACTERÍSTICAS: TIENE EL ASPECTO DE UN REACTOR COMERCIAL YA QUE ES UN AVIÓN DE TRANSPORTE CIVIL "COMET" MODIFICADO.

ELICOPTERO DE PROPOSITOS GENERALES "SEA LYNX"

. LARGO: 15.16 M.

. ALTO: 3,58 M.

. ANCHO: 2,94 M.

. VELOCIDAD MÁXIMA: 250 KM/H.

. VELOCIDAD CRUCERO: 230 KM/H.

. AUTONOMÍA MÁXIMA: 3.30 HORAS (SE REDUCE AL INCREMENTARSE LA CARGA DE PERSONAL Y/O ARMAMENTO).

ARMAMENTO: 8 MISILES ATAN HILOGUIADOS "HOT"; O 1 CÑ CAL 20 MM Y COHETES CAL 68 MM; 4 COHETERAS CAL 68 MM PARA 19 COHETES CADA UNO; 2 COHETERAS CAL 68 MM PARA 19 COHETES Y 2 CONTENEDORES CON 2 AMET CAL 7,62 CADA UNO.

NOTA: LOS PUNTOS Y COMA SEÑALAN UNA POSIBLE CONFIGURACIÓN DE ARMAMENTO OPCIONAL.



ELICOPTERO ANTI-SUBMARINO Y DE ASALTO "SEA KING"

. LARGO: 22,15 M.

. ALTO: 5.13 M.

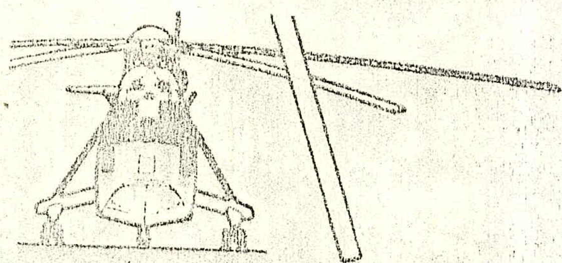
. ANCHO: 4,98 M.

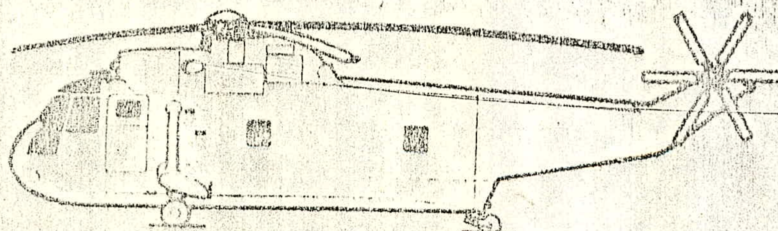
. VELOCIDAD MÁXIMA DE CRUCERO: 200 KM/H.

. RADIO DE ACCIÓN TÁCTICO: 250 KM CON CARGA MÁXIMA DE PERSONAL Y MATERIAL.

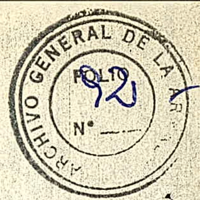
. CAPACIDAD DE TRANSPORTE: 20 A 30 HOMBRES (DEPENDIENDO DEL ESPACIO ÚTIL EN EL COMPARTIMENTO DE CARGA, QUE PODRÁ O NO ESTAR OCUPADO POR EQUIPO ANTI-SUBMARINO). PUEDE LLEVAR COLGADO DE UNA ESLINGA EL CÑ LIGERO CAL 105 MM.











LICOPTERO LIGERO DE PROPOSITO GENERAL SA 341 "GAZELLE"

Largo: 12 m.

Alto: 3,11 m.

Ancho: 2,01 m.

Velocidad máxima de crucero: 230 Km/h.

Radio de Acción Táctico: 250 Km/h.

Armamento: 4 misiles hiloguiados "HOT" o
1 Cñ Cal 20 mm o
4 Amet Cal 7,62 mm y 2 coheteras para
7 cohetes Cal 68 mm cada uno o
Idem anterior pero con 2 coheteras para 19 cohetes
Cal 68 mm cada uno.
La configuración es opcional.

